

# Vecsés Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

---

Szám: 1/2019.

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

amely készült Vecsés Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
2019. november 28-án (csütörtök) 17.00 órai kezdettel  
a Vecsési Polgármesteri Hivatalban  
megtartott közmeghallgatásról

### **Jelen vannak:**

Alattányi István, Czibolya Zoltán, Fröhvirthné Halász Melinda, dr. Lugosi Mária, Kalasovszky Bernadett, Kovács Márton, Nagy Károly, Oláh László, Skribekné Komár Ágnes, Várszegi Csaba képviselők, Szlahó Csaba polgármester, Tábori Ferenc alpolgármester

### **Jelen van továbbá:**

Mohainé Jakab Anikó jegyző

**Szlahó Csaba polgármester:** üdvözlöm a megjelenteket és minden érdeklődőt, köszöntöm a Képviselő-testület tagjait, az intézményvezetőket és az önkormányzati cégek képviselőit, vezetőit, továbbá a hivatal megjelent dolgozóit, osztályvezetőit.

A közmeghallgatás forgatókönyve a szokásos, eszerint bevezetőként tartanék egy összefoglaló tájékoztatót a 2019-as év eseményeiről, történéseiről, beruházásairól, majd vázlatosan beszélnék a jövőre vonatkozó elképzeléseinkről. A beszámoló után képviselőtársaim is szót kérhetnek, amennyiben el szeretnének valamit mondani, azután kerül sor a lakossági kérdésekre, felvetésekre. Kérem, hogy nevükkel, címükkel kezdjék kérdéseiket, hogy a jegyzőkönyvezést, valamint az esetleges későbbi, írásbeli válaszadást megkönnyítsük.

A 2019. évi költségvetést is nagy gonddal készítettük, szem előtt tartva az alapfeladatok biztonságos ellátását. Az önként vállalt feladatokat és a beruházásokat nagyobb léptékben mindig csak a zárszámadás után tudjuk elkezdni, szerencsére minden évben van lehetőségünk a pénzmaradványból a testület és a város célkitűzéseit megvalósítani. Költségvetésünket ca. 8 milliárd forinttal fogadtuk el az év elején. Mára elmondhatom, hogy a háromnegyedévi költségvetési beszámoló alapján ebből 1,2 milliárd forint a felhalmozási kiadás. Ami a beruházásokat illeti: a felújítások egyrészt a gyermekekről, családokról szóltak, másrészt a sport és az egészség infrastruktúráját, intézményeit fejlesztettük.

A nagyobb intézményi beruházások közül szeretném kiemelni:

- a Petőfi iskola főépületének tető- és homlokzati szigetelését, valamint az udvar teljes rekonstrukcióját; ehhez a Váci Egyházmegye és vállalkozó is támogatást nyújtott;
- 2019. június 14-én birtokba vehették a kisgyermek a Tipegők bölcsődét és szeptember 6-án átadásra került a Mentőállomás és Alapellátási Központ, így egy éven belül két új intézményt avattunk, mely beruházások a költségvetési kiadásaink jelentős részét tették ki;

- az intézmények karbantartására ezen felül még 50 millió forintot költöttünk;
- folytattuk a Városháza belső berendezéseinek modernizálását (Építési és Pénzügyi Osztály).

A városüzemeltetési feladatokra nagyságrendileg évi 250 millió forintot fordítottunk, ez számos feladatot lefed, így a szemétszállítást, lomtalanítást, gallybegyűjtést, közterületek és zöldfelületek kezelését, közvilágítást stb. Ezen felül felállítottunk egy ún. karbantartó akciócsoportot, melynek tagjai nagy hatékonysággal vonulnak ki a gyors beavatkozást igénylő, kisebb, ám annál fontosabb feladatokra (szegélyek, padkák, árkok, átereszek, kátyúk).

Ebben az évben közterületeink közül kiemelten sokat fordítottunk az Erzsébet tér és az Epres játszótér megújítására. Az Erzsébet tér esetén a templom teljes belső tere és a lépcső is megszépült.

Politikánk fontos eleme az „egészséges és sportos város” víziója. Az AEK-ról már ejtettünk szót, a Szakorvosi rendelő színvonalas működtetése komoly, 150 millió forintnyi költségvetési kiadást jelent évente.

A sport részéről szeretném kiemelni, hogy rengeteget fordítottunk erre a célra, így már helyenként sporttelepekről is beszélhetünk. A Sándor-tanyán is egy új komplexumot fejlesztünk. Elkészült a műfüves pálya és egy vetett füves pálya is kialakulóban van. Két óvoda is sportpályával gazdagodott, mely nagy sikert aratott a gyerekek körében. Emellett egyre több közterületen (közparkban) alakítunk ki labdázót vagy helyezünk ki erősítő gépeket. A közeljövőben például a lakótelepen 40 fitness-eszközt telepítünk és a tervek között szerepel ott egy futókör kialakítása.

Garanciában kijavították a Grassalkovich iskola játszó- és sportudvarát és elkészült a tornacsarnok teteje is. A Halmi iskola műfüves pályája teljesen megújult.

Nagy dolog volt az elmúlt ciklusban, hogy lehetőségünk volt nagyjértékű ingatlanokat vásárolni, mely a jövőbeni lehetőségeinket – így pl. intézményfejlesztés - alapozzák meg. 225 millió forintot költöttünk erre a célra, ebből a két legfontosabb tétel a TIGÁZ épülete és a Sándor tanya megvásárlása volt.

Az út- és járdaépítés örökzöld téma, 100 százalékos a lefedettség az útépités szempontjából, most kezdhethetjük renoválni a már újra elhasználódottakat és a járdaépítésre is igyekszünk nagyobb hangsúlyt fektetni. Ebben az évben 362 millió forint jutott útépitésre és 117 millió forint járdaépítésre. Az útépités költségeiben szerepel az Eötvös utca vízbekötéseinek cseréje, valamint a Kinizsi utca teljes vízhálózat-cseréje.

A szociális feladatokkal kapcsolatban röviden annyit szólnék, hogy intézményeinket magas színvonalon tudjuk fenntartani. Annyi hátrányos helyzetű rászoruló nincs, mint az ország más, nehezebb sorsú vidékein, de persze akad itt is tennivaló e területen. A Gondozási Központ, a Családsegítő Szolgálat, a Bölcsőde és Központi Konyha tartozik e területhez. Itt is szeretném megköszönni áldozatos munkájukat.

A közbiztonság és forgalomtechnika témakörében az alábbiakat szeretném elmondani: ez talán most a legnagyobb problémánk, a gépjármű-forgalom kinőtte a várost. Ezt hely híján forgalomtechnikai eszközökkel próbáljuk kezelni de nincs könnyű dolgunk. A közlekedés neuralgikus pontja a nagysorompón való átjutás, várakozás. Köztudott, hogy az agglomerációban mindenhol óriási gondot jelent az egyre növekvő autósforgalom, szinte minden családnak van autója, akár kettő-három, emellett a gazdasági növekedés az ipari-kereskedelmi célú forgalmat is generálja úgy, hogy emellett az infrastrukturális lehetőségek adottak és egyben korlátozottak. Az egyirányúsításokat is azért vezettük be az iskolák körül, hogy rendet teremtsünk, és hogy megvédjük a gyermekeket. A Dózsa György útra tervezett kanyarodósáv kialakítása megkönnyíti majd az arra közlekedők

életét. Ezt szeretnénk jövőre megvalósítani. Mindenki feladatát azonban nem tudjuk és nem is akarjuk átvenni, a MÁV és pl. a Közút helyett mindent nem tudunk megcsinálni. A panaszok persze hozzánk érkeznek, és helyi szinten a tőlünk telhetőt megteesszük, de lehetőségeink korlátozottak.

Büszkék vagyunk civil szervezeteinkre és egyáltalán a közösségépítésre. A BÁKK és a könyvtár munkatársai évek óta azon vannak, hogy színes kulturális programot nyújtsanak, az önkormányzat is örömmel támogatja ezeket a kezdeményezéseket. Számos szabadtéri rendezvényünk van, így – a teljesség igénye nélkül - a Böllér-, a Murci-, a Motorock fesztivál, a Káposztafeszt, a Mindenki Karácsonya, különböző bálók stb. Nagy örömmel szolgál, hogy idén a vidékfejlesztési programok népszerűsítésére 2,5 millió forintnyi pályázati forrást nyertünk.

Be is fejezem összefoglalómat, köszönöm a figyelmet és ha képviselőtársaim nem kérnek szót, úgy azt átadom a tisztelt megjelenteknek. Szeretném jelezni, hogy néhány kérdés meghallgatása után, „tömbösítve” válaszolnánk a kérdésekre.

**R. T. Dózsa Gy. út:** A címből gondolom mindenki tudja, hogy milyen problémával jöttem el. A sorompónál lakom és az ott uralkodó állapotokat az ellenségeimnek nem kívánom. Azt szeretném megkérdezni, hogy mit kíván tenni az önkormányzat ennek megszüntetésére, a lekanyarodó sáv kialakításán kívül? Az ALDI felé nem lehetne elterelni a forgalmat az aluljáróhoz és akkor felszabadulna a Telepi út és a Dózsa Gy. út az óriási átmenő forgalomtól? Örülök, hogy a rendőrség is képviselteti magát, jó volna, ha legalább egy rendőr folyamatosan szolgálatot teljesítene az átjárónál. Kavicsszállító autók, buszok tucatjai járnak, ez tarthatatlan.

A másik kérdésem pedig az lenne, hogy mit lehet tudni a Ferihegy és Budapest közötti gyorsvasút sorsáról, hisz az is óriási tehermentesítést jelentene. Nem járna annyi vonat pl. ezen a vonalon.

**K. Á. Lőrinci út:** Az előttem szólóhoz csatlakozva, miszerint az aluljáró felé terelni a forgalmat, akár jó ötletnek is tűnhet, azonban az aluljáró már szinte minden délután és reggel használhatatlan. A másik pedig, hogy ha bekanyarodunk az Üllői útról a Széchenyi útra, három éve már nem kátyú, hanem gödör van. Egyébként is rettenetesen elhanyagolt az a környék, derékig érő gaz, ezek nem nagy költségigényű munkák, nem lehetne tenni valamit? A Széchenyi utcát ugyan kijavították pár éve, de a szélére követ nem tettek, így szegély hiányában 5-6 cm különbség van, így az töredezik és balesetveszélyes is.

**V. Gy. Báthory u:** Kicsit kapcsolódva az előző hozzászólásokhoz, kérdésem az volna, hogy vajon meddig nőhet még a város lakossága? '90-ben voltunk 18 ezren, 2010-ben húszezren, most 21400-an vagyunk egy KSH által kiadott januári statisztika szerint. Ezzel együtt nőtt a motorizáció terhe, és így felmerül a kérdés, hogy meddig lehet duzzasztani a várost? Nyilván egy betelepülő ezzel rögtön szembesül, tehát esetleg vállalja az ezzel járó hátrányokat, de én, aki születésemtől fogva itt élek, szomorú. Minden háznál két-három autó, Kőbánya-Kispestig bejutni lassan lehetetlen. A közeli Achim András utcában most épülő háznál a telek beépítettsége szerintem a 90 százalékot is meghaladja. Élhető kertvárosi környezetet szeretnénk, ami eltűnőben van.

A másik kérdésem lenne, hogy nem lehetne-e okosan némi zöldfelületet kialakítani, megéve kis foghíjtelkeket, hogy ne csak kő, beton és járda jusson nekünk.

A harmadik probléma pedig, hogy Árpád-kori templom romjaihoz kilátogatva azt látom, hogy a csontok után most már az alap köveit is kiforgatta az ott gazdálkodó. Meg kellene őrizni a település múltbeli értékeit, így valamiféle védettségi szabályozást kellene kialakítani.

**D. Zné. János u.:** Szeretnék dicséretet és köszönetet mondani a város fejlesztéséért és fejlődéséért. Ezen kívül azt is, hogy az utcánkban a fedeleket megcsinálták. Ami észrevétel

lenne ezen kívül, biztos sokakat érint. Tudom, hogy a városvezetés odafigyel az idősekre. Lehetne-e bevezetni valamilyen betegszállító taxiszolgáltatást, hogy egy-egy kontroll vagy orvosi vizsgálat miatt a munkába járó családtagokat ne kelljen segítségül hívni, akik így persze szabadnapot kénytelenek kivenni. „Normális” taxit igénybe venni sajnos nagyon költséges.

**K. Fné, Zrínyi u.:** Visszaülve Várszegi úr kérdésére, Törökbálinton – úgy tudom – olyan tragikus lett a helyzet, hogy stopot rendeltek el.

A Családsegítő Központ épületével terveznek-e kezdeni valamit? Lesz-e Kertekalján kamerarendszer a biciklitároló környékén. Szeretném megköszönni az új alapellátási központot. Továbbá, nem lehetne a Göci környékén sportközpont helyett vásárlási lehetőségeket teremteni? Az én környékemen szinte nincs semmi, egyre idősödik a lakókörnyezet, lassan autó nélkül nem tudunk kezdeni semmit.

**Szlahó Csaba polgármester:** Akkor most néhány kérdésre válaszolnék. Radván úr észrevételére reagálva, sajnos mi is tudjuk, hogy a sorompó körüli helyzet már-már elviselhetetlen. A buszok, kamionok nem tartják be a tilalmakat. Egyetlen jó hírem ezzel kapcsolatban, hogy úgy tűnik, az önkormányzat felszerelhet kamerákat és azok felvételeit a rendőrségnek továbbíthatja, akik eljárnak majd. Nekünk csak a beruházás költségeit kell állnunk. Itt van az őrsparancsnok, így hallja az észrevételt. Tényleg jó volna állandó rendőri jelenlét.

Az Üllői utat meg fogom vizsgáltatni. A környéken nincs önkormányzati tulajdonú ingatlan, az elhanyagoltság a tulajdonosok, így pl. a MÁV „bűne”. Mindenki helyett nem tudunk rendet tenni. Ami a gyorsvasutat illeti, igen, hallottunk ilyenről, 150 milliárd forintból épülne. Ez csak az IC és nemzetközi vonatforgalmat vinné el, a teher és személyvonat-forgalom maradna ezen a vonalon. Már ha lehet manapság ilyenről beszélni...

Várszegi György felvetésére válaszként szeretném elmondani, hogy mi többször rendeltünk el változtatási tilalmat, hogy ne bővüljünk tovább, ugyanakkor szükségünk van olykor új lakókra, mert ha nem lennének lakóparkok, akkor az óvodák és iskolák felét be kellett volna zárnunk. Jogos egyébként az észrevétel, mi is úgy érezzük, hogy kinőttük a várost. Egyelőre nem preferáljuk az építkezéseket, előbb-utóbb be fognak telni azok a helyek, ahova új lakásokat lehet építeni. Tovább kívánjuk szigorítani a beépítéseket, figyelünk a közterülethasználatra és jó volna egy parkolási szabályrendszer is. Most olyan 200 körüli építési engedély van kiadva. A város a Halmy-tér irányában tud nőni és nő is. További lakóövezeteket nem szeretnénk nyitni, pedig ötletek lennének.

Az Árpád-kori templomra rátérve, azt a Ceglédi Múzeum munkatársai feltárták, nekünk a családtól vissza kellene vásárolni a földet, de nem tudom, hogy mit tudnánk vele kezdeni. A legélethképebb ötlet, hogy addig is egy keresztet kellene oda felállítani, hogy emlékeztessen erre a templomra. A valamirevaló leleteket elvitték.

A betegszállító taxis ötletet átgondoljuk. A Kolping Támogató Szolgálat egyébként működik a városban.

**Halápiné Borbás Ágnes aljegyző:** Igen, ők a szabad kapacitás függvényében szállítanak. A mozgássérülteknek nyilván olcsóbban, de ezt jogszabály határozza meg.

**Szlahó Csaba polgármester:** A Családsegítő Szolgálat épületével kapcsolatban említettem már, hogy ezért vettük meg a TIGÁZ épületét, hogy tisztességesebb, rendezettebb körülményeket teremtsünk a kollégáknak. Oda szeretnénk átköltöztetni az intézményt. A Göciből szabadidőparkot szeretnénk létrehozni, közösségi teret kialakítani, azért vásároltuk vissza. Oda nem gondoltunk üzletet, hisz nincs megfelelő úthálózat. A SPAR sem tudta megoldani, hogy a Kis Göcibe települjön, a vízelvezetés miatt.

**P. Ené, Toldy F. u.:** Az Erzsébet téri körforgalomnál miért nincs átkelőhely, mert a gyerekek nem tudnak biztonságosan közlekedni. A Toldy utcába nem lehet bekanyarodni az ott parkoló buszok miatt. Nem lehet átírányítani ezeket a járműveket?

**Szlahó Csaba polgármester:** Kitalálunk valamit a forgalomlassításra.

**I. V., Zrínyi u.:** Várszegi úrral teljesen egyetértek. Az elmúlt három-négy évben a társasházépítés-dömping okozza a problémákat. Szerintem már most késő az engedélyek kiadásának korlátozása. Nem hallottam, hogy akár egy ház is lebontottak volna. Az önkormányzat nem lát rá az építési naplókra? A csatornahálózat is emiatt túlterhelt, ebben biztos vagyok. Azaz mi tesznek azért, hogy ne egy terminállá váljon a város?

**Szlahó Csaba polgármester:** A csatornahálózattal száraz időben semmi gond nincs. Amikor esős idők járnak, sokan belevezetik az esővizet a csatornába, ezt nem bírják a vezetékek. Az építési osztály vezetője nemsokára választ ad az építési engedéllyel kapcsolatos panaszára.

**N. N., Gyár u.:** A Külső Gyáli út és a Dózsa György út találkozásánál van egy szennyvíz-átemelő szivattyú, amely kéthetente nagyon bűdös négy-öt napig. Élhetetlenné teszi a környéket. A szag néha elér az Erzsébet téri templomig. Tervezi-e az önkormányzat, hogy ezt az elavult rendszert korszerűsíti? A másik probléma, hogy a Dózsa Gy. úti árok vízvezetésére van-e elképzelés? Állítólag ott is gondok vannak.

**F. M., Harsfa u.:** Én is a csapadékvíz-elvezetéssel kapcsolatban tennék észrevételt. Szomorúan látom, hogy egyre kevesebb zöld terület marad az újépítésű ingatlanoknál, a betonfelület nem nyeli a csapadékvizet. Például a Telepi úton nemrég nyílt fogorvosi rendelő lebetonozása következtében a csapadékvíz mind átfolyik a túloldalra, a Fazekasék előtt esős időben gyalog járni sem lehet. A másik dolog, hogy két esztendő múlva lesz száz éve, hogy a promenádon (ahogy az öregek ezt még nevezték), a rendőrség előtti parkban megépült a háború halottainak emlékműve. Én azért hivatkozom erre, mert a 100. évfordulót rendezett parkkal kellene ünnepelni.

Továbbá: Vecsésnek egy igen értékes, élővizes területe van még, ez az ún. Ördögsgiget. Úgy látom, hogy az építőanyag-kereskedők egyre jobban terjeszkednek, ezért nagyon kellene figyelni, óvni ezt a kincset. A gyerekeknek is jobb élőben látni a természeti értékeket, mint a szertárban.

**V.L., Bessenyei u.:** A Lőrinci és Lincoln út kereszteződésének problémáját a körforgalom oldaná meg. Önök is így gondolják-e? A Török Ignác utcában, a lakóparkban egy hatalmas nagy szabad terület van. Azt az önkormányzat biztosan használni tudná, érdemes volna befektetésként gondolni rá.

**R. K., Halmi u.:** Az út- és járdaépítést, valamint a csapadékvíz-elvezetést össze kellene kapcsolni. Az a koncepció elhibázott, hogy az árok az szikkasztó árok. Nagyon fontos megoldani a vízvezetést, amit nagyban megnehezít, hogy az úthálózat nem követi a domborzati viszonyokat. Azaz útépitéseknél erre komplexen kell figyelni, különben magunknak okozunk kárt.

**R. É., Dózsa Gy. út:** Én a jegyző asszonyhoz fordulnék a kérdésemmel, az Eleven Vecsés képviselőjében. A civil közösség 2019. augusztus 12-én benyújtott egy közérdekű adatigénylést, amelyre a mai napig nem kaptunk érdemi választ. Az ivóvízrendszer felújítására vonatkozó műszaki tervdokumentációt, ennek ütemezését és az ehhez szükséges pénzügyi tervet szeretnénk kikérni.

**Szlahó Csaba polgármester:** A társasházépítéssel kapcsolatban kérném, hogy Rupp Zoltán osztályvezető úr adjon a választ a felvetett kérdésre.

**Rupp Zoltán osztályvezető:** Lassan négy éve, hogy a 300 négyzetméter alatti illetve sok esetben feletti ingatlanok építéséhez nem kell építési engedély. Nekünk se rálátásunk, se ráhatásunk nincs erre, ez a kormányhivatal feladata lett. Vecsést illetően ez Gyál. Azaz

nem tudjuk, hogy a Vecsés által megszabott paramétereket (zöldfelületi arány, beépítési százalék) figyelembe veszik-e a használatbavételnél vagy sem. Voltak olyan esetek, amit személyes kapcsolatunk révén meg tudtunk akadályozni. Sőt, jelen szabályozás alapján, ami nagyjából egy hónapja él, a magánszemélyeknek még naplót sem kell nyitni.

**Szlahó Csaba polgármester:** Annyit tudunk tenni, hogy a szabályozási tervben megszigorítjuk a beépítést. Szankcionálni nem tudunk, egy ügyet valahogy végig vittünk, most az adóhatóságnál van a végrehajtás. Éppen az említett Achim András utcai vadonatúj hacienda, ahol még használatbavételi engedély sincs, de már laknak ott. Egyszerűsíteni akarták ez engedélyezést, de óriási káosz lett belőle. A tervezőre testálták a felelősséget, aki később mossa kezeit.

A DPMV hatáskörébe tartozó kérdések megválaszolására most megkérem Horváth Attilát, a cég vezetőjét.

**Horváth Attila, a DPMV Zrt. vezérigazgatója:** A szennyvízátemelők szagtalanítására léteznek eljárások, filteres ill. biofilteres megoldások, ezt mindenképp megvizsgáljuk. Vecsésen olyan szennyvízcsatorna rendszer üzemel, amely kizárólag a szennyvíz elvezetésére van kitalálva, méretezve, így az illegális csapadékvíz-bevezetések nagyon megterhelik azokat. Ezért központi ellenőrző csoportot állítottunk fel, a cég egész működési területén vizsgálja a jogellenes bekötéseket. Tavaly a Szilas mentén végeztünk ilyet. Nem a büntetés az elsődleges célunk, hanem a bekötések megszüntetése. Az Eleven Vecsés vagy Gyál (nem vagyok tisztában, hogy mire vonatkozott a feltett kérdés) általi felvetésekre reagálva elmondanám, hogy a víztisztító műre elkészült egy tervdokumentáció, vízügyi létesítési engedéllyel rendelkezik a település. Ami a vasmangántalanítást segítené, arra vonatkozóan nincs pályázat. Ez ugyanis többszáz millió forintos beruházás lenne. Nyilvánvalóan kevesebb lenne a lakossági panasz, ha ez működne. A hálózatrekonstrukció ütemezését a Közműszabályozási Hivatal koordinálja, ennek költségigényét is kiszámítjuk. Ezek nyilvános adatok, bárki számára hozzáférhetőek.

**Szlahó Csaba polgármester:** Lehet dokumentumokat küldözgetni, de az nem oldja meg a problémát. Nagyon sok pénz kell ehhez, hisz mi is látjuk, hogy a 60-70 éves hálózat felújításra szorul. Ezért most már útépitések alkalmával kicseréljük a bekötéseket és néhol a gerincvezetéket is. Felmértük, és kb. 80-100 km-nyi csőrendszer cseréjére lenne szüksége, aminek költsége - a vasmangántalanítóval együtt - hozzávetőleg 5 milliárd forintba rúg. Ez csak állami szerepvállalással valósulhat meg.

A Lincoln és Lőrinci, valamint a Széchenyi és Lőrinci út kereszteződésében valóban kellene valamiféle forgalomszabályozás: vagy lámpás vagy körforgalmas. Ezt már részben meg is terveztünk, mi egyébként a körforgalmat preferálnánk, ha tudnánk hozzá területet nyerni. Talán partnerek lesznek a nagy cégek, pl. a Richter Gedeon. Nyilván mi is hozzájárulnánk, a Business Parknak új tulajdonosai vannak, ők is elég rugalmasan álltak a kérdéshez. Ami a fogorvosi rendelőnél felvetett problémát illeti, megvizsgáljuk, hisz ha nincs a telken belül szikkasztó, akkor az tényleg bajt okozhat a mélyebben fekvő területeken.

**Várszegi Csaba:** Mi már egyeztettünk a rendelő tulajdonosával és ő ígéretet tett arra, hogy az év elején felbontja a betont az épület előtt.

**Szlahó Csaba polgármester:** További kérdések? Zsuzsa néni?

**Cs. Gyné, Halmi u.:** A kertemben belül van egy villanyoszlop, de világítás azt nincs. 15 méterrel arrébb van csak fény.

**Szlahó Csaba polgármester:** Megnézzük, hogy mit tehetünk.

**D. Zné, János u.:** Nagy bajnak tartom, hogy az egészségház előtti kerékpártárolót nem lehet használni, mert az autósok elferdítik.

**Szlahó Csaba polgármester:** Szarvas intézményvezető úr igyekszik a problémára megoldást találni.

**P. Cs., Görgey u.:** Van-e lehetőség arra, hogy lámpás gyalogátkelőhely legyen a Széchenyi utcán, mert nagyon sok a kamion és a közeli játszótér miatt fontos lenne a gyerekek biztonságos átjutása. A másik problémám, hogy a Görgey utcában nincs járda, nem is lehet építeni. A lakóövezeti tábla ki van helyezve, mégis óriási a forgalom és nagyon gyorsan mennek. Fekvőrendőrt szeretnénk vagy lezárni a Görgeyt és csak az mehet be, aki ott lakik. Kutya-futtatót is szeretnénk, mert az egyetlen a város másik felében van és a környéken nagy igény lenne rá. És kérdésem még, hogy a gyepmester miért hetek múltán viszi el az állattetemet? Nem lehetne a szerződés alapján gyorsabb reagálásra kötelezni?

**Rózsa Balázs osztályvezető:** Eddig ilyen panasz nem érkezett, egy-két napon belül mindig elvitte. Jelezni fogjuk a vállalkozónak. Ilyen esetben egyébként érdemes betelefonálni vagy emailt írni.

**Szlahó Csaba polgármester:** A kutya-futtató ügyben nem ígérek semmit, nem tudom, hogy hova tudnánk elhelyezni. Ami van, az elég jól karbantartott. A Széchenyi út forgalmát a 0202-es út majd elvezeti. Itt most a rendőrség-önkormányzat traffipaxos együttműködése hozhat átmeneti megoldást.

**K. S., Bajcsy Zs. út:** Nagy kamionok járnak a szemben lévő tűzéphez, de nem munkaidőben, hanem éjjel és hajnalban. Nem lehetne, hogy csak nappal járjanak? Nem tudunk pihenni.

**Szlahó Csaba polgármester:** Ez is MÁV által bérbeadott terület, az az egész oldal állami tulajdon.

**Szlahó Csaba polgármester:** Ha nincs több kérdés, észrevétel, hozzászólás, akkor megköszönöm a részvételt, igyekszünk megoldást találni a felvetett problémákra. A közmeghallgatást bezárom.

k.m.f.

**Szlahó Csaba  
polgármester**

**Mohainé Jakab Anikó  
jegyző**

**Jegyzőkönyvvezető:**

**dr. Balogh-Pap Orsolya**