

Vecsés Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

Szám: 1/2018.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

amely készült Vecsés Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
2018. november 29-én (csütörtök) 17.00 órai kezdettel
a Vecsési Polgármesteri Hivatalban
megtartott közmeghallgatásról

Jelen vannak:

Alattányi István, Czibolya Zoltán, Frühwirthné Halász Melinda, dr. Lugosi Mária, Oláh László, Tábori Ferenc, Tóth Judit, Várszegi Csaba képviselők, Szlahó Csaba polgármester

Jelen van továbbá:

Mohainé Jakab Anikó jegyző

Szlahó Csaba polgármester: üdvözlöm a megjelenteket és minden érdeklődőt, köszöntöm a Képviselő-testület tagjait, az intézményvezetőket és az önkormányzati cégek képviselőit, vezetőit, továbbá a hivatal megjelent dolgozóit, osztályvezetőit.

A közmeghallgatás forgatókönyve a szokásos, eszerint bevezetőként tartanék egy összefoglaló tájékoztatót a 2018-as év eseményeiről, történéseiről, beruházásairól, majd vázlatosan beszélnek a jövőre vonatkozó elképzeléseinkről. A beszámoló után képviselőtársaim is szót kérhetnek, amennyiben el szeretnének valamit mondani, azután kerül sor a lakossági kérdésekre, felvetésekre. Kérem, hogy nevükkel, címükkel kezdjék kérdéseiket, hogy a jegyzőkönyvezést, valamint az esetleges későbbi, írásbeli válaszádat megkönnyítsük.

A 2018. évi költségvetést is nagy gonddal készítettük, szem előtt tartva az alapfeladatok biztonságos ellátását. Az önként vállalt feladatokat és a beruházásokat nagyobb léptékben mindig csak a zárszámadás után tudjuk elkezdni, szerencsére minden évben van lehetőségünk a pénzmaradványból a testület és a város célkitűzéseit megvalósítani. Költségvetésünk jelenleg ca. 7 milliárd forintos, ebből 1 milliárd forint a felhalmozási kiadás. Ami a beruházásokat illeti: a felújítások jórészt a gyermekekről, családokról szóltak, hisz azok oktatási-nevelési intézményeket érintettek, a közterületek rendezése is sok forrást igényel, valamint a sportos és egészséges város megvalósítása is. Márciusban letettük az új bölcsődeépület alapkövét és még ugyanazon a napon ünnepélyesen átadtuk a Halmy téri iskola új épületszárnyát. A bölcsődére nyert uniós forrás 335 millió forint, ehhez még 120 millió forintot tett hozzá az önkormányzat. Ez sajnos abból adódik, hogy a tervek készítése óta eltelt időben jelentősen megnövekedtek az építési költségek, így az anyagár, munkadíj stb. Az Alapellátási Központ építése is ugyanígy elindult, a kormányzat itt 400 millióval támogatta a beruházást, amihez az önkormányzat eddig 500 millió forintot tett hozzá, azonban még nincs kész, a felső szint kialakítása, továbbá a berendezés megvétele, beszerzése is még előttünk áll.

Halad a DPMV Zrt. irányítástechnikai központjának az építése is, ez 285 millió forintos tétel. Az épület a város tulajdonába kerül majd, ugyanakkor a cég felügyeli, irányítja a

munkát és a közbeszerzést is társaság folytatta le. Folyamatban van a Grassalkovich Általános Iskola tetőszerkezetének felújítása, ami ugyan viszonylag nem régi épületrész, mégis sok baj volt vele. Egyszer egy nagy vihar letépte, akkor helyreállítottuk, de a rossz szigetelés miatt a beázások visszatérő problémát okoztak. Most a kézilabda szakosztállyal karöltve, 50 millió forintos állami, 20 millió forintos önkormányzati forrásból decemberben kész lesz.

És ami régi adósságunk volt, az a polgármesteri hivatal épülete, a munkálatok itt is zajlanak, nagyon ráfért már az épületre a felújítás. Folytatódott továbbá a Cziffra Csárda rekonstrukciója, Vecsés legrégebbi épületén idén is volt mit dolgozni, most a belső felújítás került sorra.

Az óvodák felújítása, megújítása – a gyereklétszám növekedése miatt olykor bővítése - után most következtek, következnek az iskolaépületek. Az energetikai korszerűsítést 2014-ben kezdtük, jövőre a Petőfi iskola is befejeződhet, a tornaterem már elkészült. A váci egyházmegyével együttműködve már csak az épület tető- és a külső szigetelése várta magára. A legjelentősebb anyagi erőforrásokat tehát az intézményfelújítások, valamint az új építkezések vitték el. Emellett az útépitéseket sem hanyagoltuk el, 99 százalékos készultség jellemző, a belterületi úthálózat majdnem minden utcája kész van, önerőből közel 150 millió forintot költöttünk erre. Pályázati pénzt is nyertünk, a Kereszt utca és Róder Imre utca felújítása pl. pest megyei pályázati keretből, 90 millió forintból készült el. Gyakorlatilag ez volt az első lépés idén, azután a pontosság kedvéért következett az Ady köz, a Sorompó utca, Tündér utca, Mátyás utca, Üllői utca és a Tamási Áron utca. Emellett komoly járdaépítések is folytak. Minden utcát egyszerre nem tudunk megcsinálni, 20 év alatt jutottunk el idáig és szinte kezdhetjük elölről. Újdonság, hogy az idei évtől munkába állítottunk egy városkarbantartó egységet, a csapat kátyúzást, padkarendezést, az áttereszek tisztítását és az árkok rendben tartását végzi, gyorsan és hatékonyan.

Idén a zöldfelületek kezelésére 50 millió forintot fordítottunk, a leglátványosabb eredmény az Erzsébet téren látszik, ez két év költségvetésében 30 millió forintot jelent. A fásítási program 3,5 millió forintba került, 2018-ban 250 csemetét osztottunk ki az igénylők részére.

A temetőben található I. világháborús hadisírok felújítására – szintén pályázat keretében - 800 ezer forintot nyertünk, amihez hozzá tettünk még 300 ezer forintot. A zsidó sírkert rendbetételére is lehetett pályázni, a város indult ezen, 4,2 millió forintos pályázati és 1 millió forintos önrésszel teljesítettük is a vállalásokat. A temetőkerítésnek egy további jelentős szakasza is megújult az idén.

A templomokat illetően is láthatóak és várhatóak változások, így pl. az evangélikus templom esetében, amellyel kapcsolatban az önkormányzat vállalta a közterület, parkoló, járda megépítését. Továbbá két katolikus, így az Erzsébet téri és a falusi templom – részben a hívek adományaiból, részben egyházmegyei forrásból - belső tere végre, 30-40 évnyi elhanyagoltság után megújulhat.

Az egészséges és sportos város kialakítása állandó célkitűzésünk, sok beruházásunkat ez „ihleti”. A szakorvosi rendelő 150 milliós támogatást kap a költségvetésből, ennek köszönhető, hogy ilyen sok a szakrendelés, és hogy a lakosoknak ilyen sokat kell sorba „ülni”, mert a környékbeli településekről szinte már mindenki ide jár át. Az egynapos sebészet 15 millió forintba kerül, az orvosi ügyelet 25 millió forint, plusz ehhez jön az állami támogatás, ami 20 millió forint. Az „Egészséges Budapest program” keretében szeptemberben majdnem 300 millió forintot nyertünk, és ezzel számos új eszközt szerzünk be, így például egy olyan high-tech mammográfiai készüléket, amellyel sokszor még kórházak sem rendelkeznek. Várható, hogy ez is további betegforgalmat generál majd.

Ami az alapellátási központot illeti, arról már korábban szoltam. Ami nehézséget jelent, az a mentőszolgálattal való egyeztetés, ui. kezdetben csak arról volt szó, hogy mi megépítjük, és majd a szolgálat rendezi be, üzemelteti. Időközben azonban a lelkesedés alábbhagyott, most az OMSZ-szel tárgyalunk, hogy végül ki mit vállal. Remélem, meg tudunk egyezni, és jó viszony marad a szolgálattal.

A sportügyekről annyit szeretnék elmondani, hogy továbbra is támogatjuk az egyesületeket, az amatőr sportot is, az Andrásy telepen megépült az ígért gumírozott futópálya is. Műfüves pályákat, labdázókat, közterületi sporteszközöket telepítettünk, felújítottuk a játszótereket. Letettük az új városi sportközpont alapjait a Sándor tanyán, 3,5 hektáros terület, ide kerül ki a VSE és ide tervezzük az utánpótlás székházat is. Nemrég készült el egy új műfüves pálya az MLSZ segítségével, mintegy 150 millió forintból, az ehhez kapcsolódó infrastruktúrafejlesztés jelenleg is zajlik. A Halmy térre tervezett kézilabda munkacsarnok megépítését a szövetség is támogatja annak okán, hogy egyrészt nagyon sok, kb. 240 gyermek kézilabdázik, másrészt a felnőtt csapatok sikerei is felhívták a figyelmet városunkra. Az NBI-be jutás óriási büszkeségünk, ugyanakkor tudni kell, hogy ezt a szintet megtartani jelentős költségekkel is jár. A város a csarnokhoz a telket adja és a parkolót építi meg, egyébként állami beruházás. Tervben van még a tanuszoda megépítése, a Lanyi és a Tó utca sarkán. A nagy Göci területét is sportfejlesztés céljából vásároltuk meg, látványtervek vannak, de az nagyon komoly tétel a költségvetésben, bízom abban, hogy a következő ciklusban nekifoghatunk.

A szociális feladatokkal kapcsolatban röviden annyit szólnék, hogy intézményeinket magas színvonalon tudjuk fenntartani. Annyi hátrányos helyzetű rászoruló nincs, mint az ország más, nehezebb sorsú vidékein, de persze akad itt is tennivaló e területen. A Gondozási Központ, a Családsegítő Szolgálat, a Bölcsőde és Központi Konyha tartozik e területhez, ez utóbbi megtartása óriási, több éves küzdelem eredménye, ui. mi a nehezebb utat választottuk. Rendelhetnénk az közétkeztetést cégektől, de jobb úgy, hogy a mi kezünkben van az irányítás, minden tekintetben. Nemrég meg is újult a konyha közel 70 millió forintért, persze pályázati pénzt is sikerült nyerni. A rászoruló gyermekeken ingyenes gyermekétkeztetéssel és nyári táboroztatással igyekszünk segíteni, ami nem piaci alapon működik, ezért a szülők hálásak.

A közbiztonság és forgalomtechnika témakörében az alábbiakat szeretném elmondani: a közbiztonság megteremtése és fenntartása elsősorban a rendőrség feladata, nincs könnyű dolguk, ezt igyekszünk támogatni, segíteni. Fenntartjuk a polgárőr egyesületet, illetve úgy ahogy működik egy térfigyelő kamerahálózat, amelyet lassan 15 év múltán meg kellene újítani, az eszközök ugyanis teljesen elavultak.

A közlekedés neuralgikus pontja a nagysorompón való átjutás, várakozás. Folyamatosan azon vagyunk, hogy a MÁV-val (azaz az állammal) egyeztetve megoldást találjunk erre az égető problémára, ami egyébként egy különszintű csomópont lenne. Amíg ez nincs, addig maradnak a forgalomtechnikai eszközök, remélem, hogy hamar megszokják és be is tartják az érintettek. Szeretnék egy kanyarodó sávot a Kinizsi utca felé, ehhez utat kell szélesíteni, így nem tudnak olyan gyorsan feltorlódni a járművek.

Köztudott, hogy az agglomerációban mindenhol óriási gondot jelent az egyre növekvő autósforgalom, szinte minden családnak van autója, akár kettő-három, emellett a gazdasági növekedés az ipari-kereskedelmi célú forgalmat is generálja úgy, hogy emellett az infrastrukturális lehetőségek adottak és egyben korlátozottak. Az egyirányúsításokat is azért vezettük be az iskolák körül, hogy rendet teremtsünk és hogy megvédjük a gyermekeket, ezek jól sikerült döntések voltak.

Büszkék vagyunk civil szervezeteinkre és egyáltalán a közösségépítésre. A BÁKK és a könyvtár munkatársai évek óta azon vannak, hogy színes kulturális programot

nyújtsanak, az önkormányzat is örömmel támogatja ezeket a kezdeményezéseket. Számos szabadtéri rendezvényünk van, így – a teljesség igénye nélkül - a Böllér-, a Murci-, a Motorock fesztivál, a Káposztafeszt, a Mindenki Karácsonya, különböző bálók stb. Idén lettünk 700 évesek, azt az ünnepséget is itt a központ előtt rendeztük meg.

Be is fejezem összefoglalómat és ha képviselőtársaim nem kérnek szót, úgy azt átadom a tisztelt megjelenteknek.

V. L. Bessenyei utca: Először is köszönetet szeretnék mondani, hogy a korábbi kérésemnek eleget téve, a betonárkokat kijavították. A kérdésem most az lenne, hogy a közterületi kamerák működnek-e, leginkább a vasútállomás környéke érdekel. Nem merem ott hagyni a biciklimet, ha vonattal megyek tovább. Ráadásul bokorral is be van nőve, úgyhogy ha működne, akkor sem látszana. A Shell kútnál levő biciklitárolóból is sokat elloptak már. További kérdésem, hogy régóta nem kaptunk szemétszállítási csekket, nem szeretnék majd egyszerre nagyon sokat fizetni. És még valami: lehetséges-e, hogy egyszer gyermekügyelet lesz a városban, hogy ne a Heim Pál Kórházba kelljen szaladgálni, ha baj van.

Szlahó Csaba polgármester: A vasútállomáson lévő kamerák MÁV hatáskörbe tartoznak, de az az igazság, hogy még ha működik is, kapucnis ruhában mindenki azt visz el, amit akar, mert nem azonosítható. Ami az ügyeletet illeti, nincs ilyen, hogy gyermekügyelet, csak ügyelet van. Egyébként mi szerencsések vagyunk a kórházzal, mert elérhető távolságban van.

C. E. Major utca: Visszatérő probléma, hogy nagyobb esőzések idején csatornaszag terjeng a lakásban, az utcában többen panaszkodnak erre, visszajön a szennyvíz, bugyog fel a mosogatóban. Telefonáltunk a csatornásoknak, akik azt mondták, hogy nem tudnak mit tenni, ha mások az esővizet bevezetik a csatornába. Nyáron pedig az ivóvízzel van a baj, mert gyakran sárga, homokos. Nincs köze a csőtöréshez, ahhoz van köze, hogy nagyon kevés a víz. Ez ügyben már sokat kerestük a vízügyeseket, azt mondták, hogy ezt még meg lehet inni.

Szlahó Csaba polgármester: Köszönjük szépen, a DPMV képviselője feljegyzi a problémát, kivizsgálják. Következő kérdező?

P. G. Lőrinci út: Az Eleven Vecsés civil szervezet képviseletében vagyok jelen. 2012-ben egy tízpontos feljegyzést adtam át a jegyző asszonynak, amiből csak néhány pontra kaptam választ. A forgalmi rend változás a vasúti átkelésen sokat segít, de sajnos a Bem utca és a Szabadkai utca szakasza túlterheltté vált. Lassan kell menniük és mire kiérnek a Lőrinci útra, örülnek, hogy végre haladnak és száguldoznak. A lassító szigetek sem segítenek, azok nem állítják meg a gyorsajtókat. Kérdésem az lenne, hogy esetleg traffipaxokat ki lehetne-e helyezni a Lőrinci utcában? A Városgondnoknál mérnek, pedig az ipari terület, a Lőrincin nem, pedig az lakóövezet.

Szlahó Csaba polgármester: Itt van az őrsparancsnok, így hallja az észrevételt.

P. G.: A Róder utcában sikerült sebességmérőt felhelyezni, nem tudom, de szerintem jobban megérdemelné a Lőrinci utca. Ijesztgetőnek. További kérdés volt 2012-ben, hogy a GPS hova vezeti a Business Parkba érkező kamionokat. A park 59-61. szám, az autók ott állnak meg előttem, oda hozza őket a GPS. Most már hat éve. A következő kérdést Rózsa úrhoz intézem a Lőrinci u. 48. szám előtt kialakult állapotok miatt. A járdán nem lehet haladni a gyomnövények miatt, mit tudnak tenni az ügyben?

Szlahó Csaba polgármester: Levágatjuk.

P. G.: A kutakkal kapcsolatban jegyző asszony tud valami újat mondani?

Szlahó Csaba polgármester: Akkor most igyekszünk válaszolni az eddigi kérdésekre, kérlek Zoltán, mondd el a számlázással kapcsolatos információkat!

Tuba Zoltán, a Városgondnok ügyvezetője: 2017 utolsó negyedéve és 2018 első negyedéve most kerül postázásra, a további két negyedév két-három hét múlva, még karácsony előtt. Természetesen nem egyszerre kell befizetni majd, 30 napos fizetési határidők lesznek. Negyedéves csekkek jönnek ki, erről tájékoztatott az NHKV. Ezt nem az önkormányzat bocsátja ki, hanem a konzorcium. Nagy probléma, hogy az NHKV további alvállalkozónak adta ki a számlázást, ezért ha probléma van, őket kell keresni, akik nem igazán készségesek. Mi a szolgáltatási díjból csak az első negyedévet kaptuk meg, ha az önkormányzat nem segítene, már rég leállt volna a szemétszállítás.

Szlahó Csaba polgármester: A kerékpártárolók ügyében megint el kell mondanom, hogy a MÁV-val nagyon nehéz dűlőre jutni, a térfigyelő kamerákat nem engedték rákötni a városi rendszerre. Az eső okozta problémákról kérdezem Horváth Attilát, a DPMV vezetőjét, aki fél éve vezeti a céget, Sárosi úr sajnálatos halála után.

Horváth Attila, a DPMV Zrt. vezérigazgatója: Vecsésen olyan szennyvízcsatorna rendszer üzemel, amely kizárólag a szennyvíz elvezetésére van kitalálva, méretezve, így az illegális csapadékvíz-bevezetések nagyon megterhelik azokat. Ezért központi ellenőrző csoportot állítottunk fel, a cég egész működési területén vizsgálja a jogellenes bekötéseket. Nagytarcsa és Kerepes környékén a legsúlyosabb a helyzet. Most ismerve az utca panaszát, megvizsgáljuk, mit tehetünk. Vízművelési panasz évente kb. 30 érkezik, előfordulnak olyan esetek, amit a hölgy is említett. Kis átmérőjű, régi vezetéken gyorsabban áramlik a víz a nyári nagy terhelés miatt és ez okozhat elszíneződést, zavarosodást. Ha bejelentik, akkor mi az adott szakaszon méréseket végzünk, de a generáltisztítást ütemezetten mindenképpen időszerű elvégeznünk, a hivatallal egyeztetve természetesen.

Szlahó Csaba polgármester: A kutak ügyében a jegyző asszony és az építési osztályvezető úr kálváriát járnak, mi sem értjük ezt, sok a bizonytalanság. Sokan keresnek meg minket, nyilván szeretnének szabálykövető módon eljárni. Bízunk abban, hogy ezt a parlament mihamarabb módosítja. De majd a jegyző asszony pontosabb tájékoztatást ad. Azelőtt azonban még rátérnék a Róder utcai sebességmérőre, miért ott van?

Alattányi István képviselő: Ez egy megyei pályázat volt és ott pluszpontot ért ez a vállalás. Egyébként ez nem egy óriási tétel, ha erre igény van, el tudunk helyezni jövőre egy ilyet a Lőrinci úton.

Mohainé Jakab Anikó jegyző: A Belügyminisztérium helyettes államtitkárságáról kaptunk egy tájékoztatót, amit fel is tettünk a honlapra. Abban az áll, miszerint az eljárás egyszerűsítésére és egyáltalán a bírságolással, a határidőkkel, a hatóságok kijelölésével kapcsolatban törvénymódosítást javasolnak. Nem éri hátrány azokat, akik nem kezdik el az eljárást, mindenkivel türelmet kérünk, mert az új szabályok kialakulóban vannak. Tavaszra egyszerűsödhet az eljárási rend.

Szlahó Csaba polgármester: Köszönjük szépen! További kérdések?

A. A., Hunyadi utca.: Mit lehet tenni a szaporodó égetésekkel kapcsolatban? Gyakran minősíthetetlenül rossz a levegő, a gyermekeimet nem szívesen engedem ki a szabadba, sportolni pláne nem. Nem tudom, hogyan lehetne megoldást találni, felvilágosító kampányt indítani; ha rászorulót érint, akkor segíteni; de ha nem, akkor keményen megbüntetni.

Mohainé Jakab Anikó jegyző: Sajnos ezt a hatáskört pár éve elvették tőlünk, most már járási feladat lenne. Mi továbbítunk minden bejelentést nekik és a kampánnyal egyetértek, a rászorulókon segítünk a családsegítő szolgálaton keresztül. Én a fővárosban lakom, kertvárosban, ott ugyanez tapasztalható.

Rózsa Balázs osztályvezető: Lakossági tájékoztatót felraktunk a honlapra, a facebookon és a Vecsési Tájékoztatóban is publikáltuk. A közterületfelügyelők viedőfelvételt készítenek, ha látnak ilyet, de ezt a lakosok is megtehetik. A videót továbbítani kell illetve továbbítjuk a járási hivatalvezetőnek.

Szlahó Csaba polgármester: Aki el akarja égetni a szemetet, úgyis elégeti. A felvetés jogos, tényleg nagy probléma ez, a saját bőrünkön érezzük. Következő kérdés?

H. A., Gyál, Pozsonyi utca.: Az Eleven Vecsés szervezőjeként szeretnék kérdezni, hogy ebben a bizonyos kútügyben hogyan értelmezik a bírságot, különösen az 1996. július 1-je előtti és utáni létesítést illető különbségtételre?

Szlahó Csaba polgármester: Szerintem senkit nem fognak megbírságot, mert ez az egész jogszabály elhibázott.

Mohainé Jakab Anikó jegyző: Itt nem a bírságolás a cél, itt az a szándék nyilvánul meg, hogy a vízügyi hatóságok képet kapjanak arról, hogy milyen vízrétegeket is érintenek ezek a kutak, van-e esetleg szennyvíz belevezetve stb. Erre vonatkozóan az is felmerült ötletként, hogy esetleg a népszámlálási kérdések közé is bekerülhetne.

H. A.: Szeretnék továbbá egy olyan javaslattal élni, hogy a közmeghallgatás legyen esetleg 18 órától, ui. sokan nem tudnak részt venni a munkájuk miatt. Ezért tolmácsolnék egy kérdést Balla Béla részéről, aki már három éve felvetette, miszerint életveszélyes, hogy a lakóparkokban nincs vagy alig van járda. Nem történt azóta sem előrelépés.

Szlahó Csaba polgármester: Mi személyesen ismerjük Balla Bélát, akinek a legnagyobb problémája az volt, hogy a lakóparkban mindenhova tegyünk ki 30-as táblát. Hozzáteszem, járdát én magamnak építettem, és az igaz, hogy a beruházó nem teljesítette az ígértét, de a lakók nagy része beépítette, hol sziklakerttel, locsolóberendezéssel stb. Lehet, hogyha járdát építenénk, akkor meg azzal lenne a baj.

H. A.: A Gyálon tapasztaltak alapján, ahol szintén térkövet, anyagot osztott az önkormányzat, mondhatom, hogy amikor mindenki maga csinálja a járdát, abból nem sok jó származik. Közterületnek minősül, nem tudom a szabályokat, hogy kinek a kötelessége burkolni, de Gyálon sok helyen nagyon csúnya, egyenetlen lett.

Szlahó Csaba polgármester: A közterületet szabadon kell hagyni a járdának, hogy az milyen burkolatú, az mindegy, lehet földes is.

H. A.: És a lakóövezeti tábla kérdésében mi az álláspontjuk?

Szlahó Csaba polgármester: Azok száguldoznak arra, akik ott laknak, ugyanis ott nincs átmenő forgalom.

H. A.: Még egy kérdés, hogy készült-e valamilyen terv Gyál és Vecsés összekötésére, gondolok itt pl. bicikliútra?

K. F., Zrínyi utca.: Nem értem, hogy a polgármester úr miért egy gyáli lakost kért fel arra, hogy képviselje az itt élő érdekeit? Egyébként nagyon szeretném megköszönni a Kertekalja megszépítését, a hivatal munkáját és segítőkészségét. Báthoriné különösen barátságosan fogadta a fiamat az adóosztályon. Azért szeretek itt élni, mert az elmúlt évtizedekben nem volt olyan gondom, amivel ne fordulhattam volna a hivatalhoz. A doktor úrtól szeretném megkérdezni, hogy meddig lehet még itt növelni a betegszámot? Korábban egy ultrahang vizsgálatra maximum két hetet kellett várni, most viszont már 2 hónap ez a várakozási idő. Másik kérdés, hogy a Göcivel mi az önkormányzat terve? A futópályának nagyon örülök, nem értem, hogy felnőtt emberek miért kerékpároznak rajta, babakocsit tologatnak. Aztán mi a helyzet a mozival? Vagy a Toldi utcai egyirányúsítás feloldásával, hogy a szakrendelőt ne kerülő úton lehessen elérni? Mit terveznek a kisállomás épületének lebontása utáni áldatlan helyzettel? Nincs egy pad, ahova az idősek leülhetnének. Mi lesz a régi posta sorsa? A következő kérdésem a rendőrséghez szól, az alábbi történet miatt: másfél hónappal ezelőtt találkoztunk a körforgalomnál egy bácsival,

aki azt sem tudta, hogy hívják, hol lakik. Bevittük a rendőrségre, akik nehezményezték, hogy miért oda vittük őt, miért nem a gyáli rendőrségre, merthogy ez nagyon sok papírmunkával jár. A bácsi ott ült a kocsiban és azon vitatkoztunk, hogy hova vigyük. Elkésérítő. Még egy dolog: a Zrínyi utca forgalma óriási, mert mindenki kerül, hogy gyorsabban átjusson a sorompón. Miért nem lehet elterelni a teherautókat?

dr. T. V. Bocskai utca: Több dolgot szeretnék mondani. Köszönöm, hogy itt élhetek, hogy befogadtak. Az Andrássy-telep is egyre szebb, mindig egy idősebb bácsi gondozza. Most civil állatvédőként folytatnám és jegyző asszonyhoz emiatt be szeretnék majd menni. A kötelező chipelés ellenére még most is nagyon sok olyan kutyát találunk, amikben nincsen chip. Korábban volt ebösszeírás, nem tudom, hogy lesz-e még esetleg? Menhelyi önkéntesként szeretném elérni, hogy többen segítsenek nekünk, bár tudom, hogy ez huszadrangú kérdés. A rendőrség sem foglalkozott komolyan azzal a bejelentéssel, amit azért tettem, hogy két kiscicát kitétek az Erzsébet térre, a kamera felvehetette az elkövetőket. A menhelyen 600-700 kutya van, óriási szám. Az állatkínzásnak is millió verziója van, az is kínzás, ha valaki kóborolni hagyja az állatot. Milyen támogatást, háttérrel tudna nyújtani az önkormányzat ahhoz, hogy az emberek merjenek szólni, ha ilyet tapasztalnak?

H. Z. Táncsics utca: Nagyon sok helyen bokrok, sövények takarják a belátást, ezért nehéz biztonságosan átkelni az úton. A Bajcsy utcában a tűzép mögötti területen sem lehet már elmenni a gáztól, fától. A Saxon cég előtt is annyi autó áll mindkét oldalon, hogy ki kell tennem az autó elejét egy-másfél méterre, hogy ki tudjak menni, át tudjak kelni.

Szlahó Csaba polgármester: Még jó, hogy az egy egyenrangú kereszteződés. Mindenhova azt kellene tenni, a jobbkéz szabály egyszerű. Ugyanakkor félünk attól, hogy kezdetben rengeteg lenne a baleset a forgalmi rend változása miatt.

H. Z.: A másik probléma a szemben lakó cigánycsalád. A kutyák mindenkit megtámadnak, leszednek a bicikliről.

Szlahó Csaba polgármester: Sajnos tudunk erről az ügyről, már elvitettük őket, aztán visszahozták. Most már legalább chipelve vannak, a rendőrök is félnek bemenni. Rengeteg problémát okoznak.

Elhangzott sok-sok kérdés, most válaszolunk. A Kisállomással kapcsolatban nem tudok újat mondani, felajánlottuk, hogy finanszírozzuk a térrendezést, csak tervezzék meg. Azóta tervezik, egy éve. A futópályáknál számos táblát tettünk ki, három tájékoztató tábla kifejezetten a futók kérése szerint lett kirakva. A moziépület magántulajdon, két lakás lesz ott, loft stílusban. A Göcit megvettük és szabadidőparkot terveztünk oda, de hatalmas költség megvalósítani.

Mohainé Jakab Anikó jegyző: A régi posta a hivatal irattára jelenleg, felajánlottuk, hogy legyen a járási hivatalé, de nem akarták. Egyelőre nincs távolabbi cél, hogy mi lehetne belőle.

K. A. Bem utca: A Bem utca kapott két fekvő rendőrt, amiből már sajnos egy el is tört. Szeretném megkérdezni, hogy mik a rövidtávú tervek, mert a forgalom miatt élehetlenné vált a környék. Az utca nem alkalmas a kétirányú forgalomra. Szűcs Lajos képviselő úr beterjeszthetne végre egy olyan javaslatot a parlament elé, hogy az M0-s díjmentesen használhassa mindenki, ui. nem is csak a vecsésiek közlekednek most már nálunk, hanem azok, akik kerülnek a díj miatt.

Szlahó Csaba polgármester: Mindenhol nagy a forgalom, a Berzsenyi utca, ahol lakom, az is egyirányú. Most vezessünk ki minden forgalmat a kis utcákból? Ott van példának az Álmos utca, mindenki arra jár át, ha a Market Centrálba megy. Ez komplex kérdés, kiltani nem lehet és csak azokat beengedni, akik ott laknak. Adunk pár hónapot magunknak ezzel az új rendszerrel kapcsolatban, és meglátjuk, hogy mit lehet kitalálni. A Bem utca alsó

szakasza valóban túlterhelt, Önnek ebben igaza van. De sajnos tudomásul kell venni, hogy a városban nagy az autósforgalom.

K. A.: A másik kérdésem a jegyző asszonyhoz szól, a Tündéerkert Óvodában ui. azt mondták, hogy Önhöz kell fordulni segítségért, ha azt szeretnénk elérni, hogy az ebédbefizetés átutalással vagy csekkfizetéssel is lehetséges legyen.

Mohainé Jakab Anikó jegyző: Igen, tudunk erről az igényről, ami a mai világban teljesen természetes. Más intézményektől is kaptunk erre vonatkozóan kérést, megnézzük, hogy mit tehetünk, mindenkinek könnyebbség lenne.

K. Iné., Ágnes utca.: Nagyon megnőtt a repülőforgalom a Vigyázó Ferenc és a Mátyás utca között, tesz-e valamit ez ügyben az önkormányzat, az ott lakók kártalanítása is szóba kerülhet-e esetleg? Régebben cseréltek ablakot például. De nem ér semmit, hatkamrás ablakot szeretnénk, az talán felfogja az óriási zajt.

Szlahó Csaba polgármester: A kettős pályát felújítás miatt lezárták, így nagyon megnőtt a Vecsést érintő légiforgalom. Mi a reptérnek mindig jelezzük a lakossági panaszt, mondták, hogy ez hamarosan meg fog szűnni. A hangszigetelés ügyében is előreléptünk, nyílászárószigetelés ügyében a reptér segít.

P. M., Lőrinci út: Mikorra várható az Eötvös utca felújítása, mert sokszor járok arra, és eső idején a hatalmas tócsák miatt alig lehet menni. Elhanyagoltak a járdák és az árkok. A másik kérdésem pedig az, hogy kerékpárút-építés ügyében mit terveznek. A Telepi úton nem lehet biciklizni, életveszélyes.

Szlahó Csaba polgármester: Az Eötvös utca várhatóan legkésőbb jövő év végére lesz kész. Ami a kerékpározást illeti, a nagyobb utcákon (Dózsa, Lőrinci, Széchenyi utca) szerintem nem szabad biciklizni, de kis utcákon keresztül minden megközelíthető. Pályáztunk bicikliútra, a Gyál-Vecsés összekötés a megyei fejlesztési tervben is szerepel. A Dózsa Gy. úti árok befedésével lehetne bicikliutat csinálni, de ez olyan költség, amit nem bírt el az önkormányzat. A fő csapásirány az lenne, hogy a szomszédos településekkel együttműködve létrehozni összekötő utat, jórészt Gyállal és a XVIII. kerülettel.

R. Z., Jókai utca: Az a kérdésem, hogy a Jókai utcába behajtó kamionok éjjel-nappal pakolhatnak-e ott?

Szlahó Csaba polgármester: A behajtási engedély kiadásának semmi köze nincs ahhoz, hogy a kamionokból/kamionokba mikor és hogyan pakolhatnak. Ezt a szomszédokkal kell egyeztetni, ha zavarja a nyugalmat.

P. Cs., Görgey utca: A Széchenyi utcában egyre többen laknak és szeretnénk egy kutyafuttatót, van-e erre lehetőség?

Szlahó Csaba polgármester: Nem tudom, megvizsgáljuk a lehetőségeket, de ugye nincs sok önkormányzati terület arra. Meg már egy futtató van a városban, persze pont a túloldalon.

P. Cs.: További kérdésem még, hogy az utcában nincs járda és ki van téve a lakó-pihenőövezet tábla, ennek ellenére sokan száguldoznak. Lehetne valamilyen forgalomlassító eszközt telepíteni?

Alattányi István képviselő: Ha ott kész lesz a végleges burkolat, akkor helyezhetünk el fekvő rendőrt, most még martaszfaltos. Én támogatom.

P. Cs.: Ami mi még óriási probléma, az a Lincoln út és a Lőrinci út kereszteződése, ott valami olyan forgalmi rendet kellene bevezetni, hogy az a vecsésieknek kedvezzen, mert sokan nem lekanyarodnak az Üllői útról, hogy ne kelljen megállniuk a sorompónál.

Alattányi István képviselő: Igen, most már komplexen kell gondolkodnunk a Széchenyi, Lőrinci és Lincoln út kapcsán. Ennek első lépése volt ez a vasúti átjáróval kapcsolatos döntés. Célunk körforgalmak kiépítése, főleg a Lincoln-Lőrinci kereszteződésben. Ha technikailag nem megvalósítható a körforgalom, akkor lámpás lesz.

Ami alapvető változást jelentene, az a 202-es út megépítése, ez hatalmas forgalmi tehermentesülést jelentene a városnak. Sajnos nem tudjuk kiszűrni, hogy ki vecsési és ki nem, de általánosságban persze az itt lakók érdekeit tartjuk szem előtt.

Hné Sz. I. Táncsics utca: A HPV-oltást csak a 7. osztályos lányoknak adják be ingyen, az idősebbeknek ez nem jár. A 18-20 éves lányok oltását tudja támogatni az önkormányzat? Aki esetleg életkoránál fogva lemaradt volna erről a kampányról...

dr. Szarvas Tibor intézményvezető: Ezzel csak az a baj, hogy a szexuális élet megkezdésével általában már felesleges beadni, azelőtt vizsgálatokat kellene végezni, hogy egyáltalán érdemes-e. Emellett számos másféle oltás jótékony lenne, de sajnos erre nincs pénzügyi forrás.

Szlahó Csaba polgármester: Ha nincs több kérdés, észrevétel, hozzászólás, akkor megköszönöm a részvételt és a közmeghallgatást bezárom.

k.m.f.

**Szlahó Csaba
polgármester**

**Mohainé Jakab Anikó
jegyző**

Jegyzőkönyvvezető:

dr. Balogh-Pap Orsolya