

# Vecses Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

---

Szám: 1/2017.

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

amely készült Vecses Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
2017. november 30-án (csütörtök) 17.00 órai kezdettel  
a Bálint Ágnes Kulturális Központban  
megtartott közmeghallgatásról

### **Jelen vannak:**

Alattyányi István, Czibolya Zoltán, Fröhvirthné Halász Melinda, dr. Lugosi Mária, Oláh László, Tábori Ferenc, Tóth Judit, Várszegi Csaba képviselők, Szlahó Csaba polgármester

### **Jelen van továbbá:**

Mohainé Jakab Anikó jegyző

**Szlahó Csaba polgármester:** üdvözlöm a megjelenteket és minden érdeklődőt, köszöntöm a Képviselő-testület tagjait és a hivatal megjelent dolgozóit, osztályvezetőit.

Egy kis beszámolóval készültem a várost érintő fontos beruházásokról, fejlesztésekről, tervekről. Ezután átadjuk a helyet a lakossági kérdéseknek, három-négyet összegyűjtve igyekszünk mindenre válaszolni.

Mint mindig, most is a költségvetéssel és a gazdálkodással kezdeném. A 2017-es év az építkezések éve és úgy tűnik - mondhatom, hogy szerencsére - a jövő év is ilyen lesz. A költségvetés kialakítása mindig úgy történik, hogy év elején visszaszorítjuk a kiadásokat, a biztonságos üzemeltetésre és az alapfeladatok ellátására koncentrálunk. A zárszámadás készítésénél az előző évi pénzmaradványok feldolgozásánál derül ki, hogy mire lesz lehetőségünk. A feladattal nem terhelt pénzmaradványainkat ilyenkor tudjuk beépíteni a városfejlesztésekbe. Az évet 3,7 milliárd forint főösszegű költségvetéssel indítottuk. Ez a zárszámadáskor jelentősen emelkedik általában azért, mert nő a felhalmozási kiadás. Ebben az évben nagyságrendileg 1,4 milliárd forint volt a felhalmozási kiadás. Ebben benne van minden, amit a városra fordítottunk, az építkezések, ingatlanvásárlások, felújítások. Külön öröm, hogy az intézményhálózat fejlesztése nagy lendületet kapott. Minden iskolához „hozzá tudtunk nyúlni”, komoly pénzráfordítással. Az idén számos pályázati támogatást hívtunk le, épületenergetikai pályázat keretében az Andrássy Iskola és Polgármesteri Hivatal korszerűsödött. A falusi iskola játszóudvara is elkészült, a szomszédos ingatlan megvásárlása majd egy későbbi bővítést is lehetővé tesz. A Petőfi iskola tornaterme, tető- és homlokzati szigetelése is megújult.

Örvendetes hír, hogy az Alapellátási Központra 400 millió Ft, míg egy új bölcsődeépületre 335 millió Ft összegű támogatást kaptunk. Tervben van egy kézilabda munkacsarnok megépítése is, erre komoly, 650 millió forintos támogatás van kilátásban, bár még nem teljesen egyértelmű, hol is lesz az építés helyszíne. Ígéretet kaptunk tanuszoda létesítésére, épp a novemberi testületi ülésen adtuk át az ehhez szükséges területet, hisz ez állami beruházás.

Egyedül az energetikai pályázatok származtak európai uniós alapból, 234 millió forintot kaptunk és szinte ugyanennyit hozzá kellett tennünk, hogy erre az eredményre jussunk.

A közterületi fejlesztéseket is folytatni tudtuk, itt elsősorban az Erzsébet térre és az Epresre gondolok. Az Epresben a sportpark bővült és a Cziffra csárda épülete újult meg, ez utóbbi régi adósságunk volt.

Várospolitikánk hangsúlyos eleme a sport támogatása, és a sportolási lehetőségek körének szélesítése. Ennek szellemében tervezzük az Andrássy telepen egy nagy műfüves focipályát és egy utánpótláscentrumot, részben 120 illetve 200 millió forintos TAO támogatásból. Egy futópálya kialakítására is nyertünk pénzt, ez a lakóparkban épül majd, ehhez nyertünk 15 millió forintot és ha a szükségszerű világítást is kiépítjük, akkor kb. 45 milliós önrész hozzáadására lesz szükség. A központi konyha felújításával is így jártunk, ott is nyertünk 20 millió forintot, de az eddigi ráfordításaink most kb. a 80 millió forintnál tartanak.

Az út- és járdaépítésekkel is haladtunk, ez az egyik leggyakoribb elvárás a lakosság részéről. Idén nagyságrendileg 2200 folyóméter járdát építettünk, közel 2 km szilárd burkolatú út készült el. Nagyon kevés olyan utca maradt, ahol még mindig földúton kell hazajárni, de tudjuk, hogy azoknak ez nagyon fáj. Szeretnénk a jövőben ezeket is megépíteni. Külterületen, a Budai Nagy Antal utca folytatása és a Kakucsi út egy része készült el. Kb. 240 millió Ft-ot fordítottunk út- és járdaépítésre.

Amire sajnos nem lehetünk büszkék, az a MÁV állomások városunkhoz nem méltó állapota. Semmilyen tekintetben nem szolgálja ki az utazóközönséget. A nagyállomás épülete még 1860 körül épült és azóta így néz ki. Nehezíti a MÁV helyzetét, hogy lakók élnek az épületben. Most elkezdtek rajta dolgozni, meglátjuk, hogy meddig jutnak. Ami Kertekalja állomásépületét illeti, megígérték, hogy elbontják. Kijöttek a helyszínre, meglepődtek, hogy milyen állapotban van az épület és hogy még áram is van benne, majd elmentek. Azóta sincs semmi hír e témában. És nem csak az épületekkel van gond, hanem a vasúti átjáró körül sokszor kialakuló kaotikus helyzetről. Az aluljáró építésének ügyét elnapolták, és már azt is jó volna elérni, hogy esetleg egy más helyszínen, dél felé, Üllő irányában esetleg nyithatnánk egy új aluljárót. Városi költségvetésből ekkora beruházást nem tudunk finanszírozni, ehhez mindenképp szükség van állami forrásra is. Annak is örülnék, ha normális beállókát telepítene a MÁV az utasoknak, hogy rossz idő esetén valahova behúzódhassanak, mert most ilyen sincs.

Az idén is nagy gondot fordítottunk a parkgondozásra, ami körülbelül 30-40 millió forintba került. Elég sok a rongálás, annak ellenére, hogy a kamerarendszert is működtetjük és a nyári járőrszolgálat is működik a polgárőrök, közterület-felügyelők és a rendőrök részvételével.

A hulladékszállításra idén 65 millió forintot fordítottunk, ebbe a zöldhulladék elszállítása, illetve a szelektív gyűjtés is beletartozik. Bevezettük a házhoz menő lomtalanítást, amellyel kapcsolatban a lakosság visszajelzése nagyon pozitív.

A szakorvosi rendelő igen népszerű a környező településeken élők körében is, ez nekünk igen sok pénzünkbe kerül (kb. 150 millió forint), de nem szeretnénk engedni a színvonalból. Az egészségügyi ellátás fejlesztését szolgálja majd a hamarosan megépülő alapellátási központ is. Összegezve, a legfontosabb célkitűzéseink megvalósultak, ami a fejlesztéseket illeti. Szeretnénk, hogy az elérhető szolgáltatások színvonala a városban megőrződjön.

Említésre méltó még a közvéleménykutatásunk elemzése is. A lakosság prioritásként kezelné a belterületi útfejlesztést, a zöldfelületek karbantartását és nem meglepő módon a Széchenyi utat elkerülő/kikerülő szakasz megépítését. Ami a terveket illeti, az alapellátási központ és mentőállomás megépítését tartják az egyik legfontosabbnak, aztán a MÁV állomások rendbetétele és kerékpárutak kiépítése szerepel. 600 kérdőív érkezett vissza, ebből négyen úgy ítélték meg, hogy városunk semmit nem fejlődött, a többség többnyire elégedett az elért eredményekkel. Szeretném megkérdezni képviselőtársaimat, szeretnének-e hozzászólni, kiegészíteni az elhangzottakat? Ha nem, akkor várjuk a kérdéseket!

Amíg kérdés érkezik, elmondanám, hogy ma divatossá vált a közösségi oldalon kritizálni, dicsérni, véleményezni, így van ez velünk is. Ha kitesszük, hogy valamelyik utca elkészült, akkor rögtön érkeznek a kommentek, hogy miért ilyen rövid, hosszú, széles, keskeny. Ezzel

kapcsolatban mindig el kell mondanom, hogy az útépités tervek alapján készül, ahol az ideális sorrend az út-szegély-padka-árok-járda. Vagy elfér vagy nem fér el és persze ehhez jönnek még a tereptárgyak, amik szintén befolyásolják a végeredményt. Például a Virág utcában egy rész állami tulajdon, így ahhoz nem is nyúlhattunk, ugyanis a MÁV nem arról híres, hogy engedélyt adna. Szeretném még megemlíteni és megköszönni a Hulladékcommandó áldozatos munkáját, a külterületi szemetelés sajnos óriási gondot jelent, a környéken szinte minden körforgalom körül jellemző.

Kérdés volna?

**V. P. Kossuth utca:** A Szép utca – nem tudom, hogy feltűnt-e valakinek – az garanciális?

**Szlahó Csaba polgármester:** Igen, köszönöm a kérdést, ott ugye „beépített fekvőrendőrök vannak tömegével”, ezt láttuk mi is. Nem a város volt a beruházó, hanem a DPMV Zrt., Ugyanis vízbekötéseket cseréltek és emiatt az önkormányzat hozott egy olyan határozatot, hogy amennyiben olyan mértékben rongálják meg a burkolatot, akkor teljes pályaszerkezet-felújítás a kötelességük. Megcsinálták, csak besüllyedt sok helyen. Garanciális, de nem tudom, mit tegyünk, szedessük szét, 25 millió forintból? Nehéz kérdés, nem tudom, mivel teszünk jót.

**Veres Pál:** A Kossuth utcában is van egy rész, ahol be van szakadva az út, nem tudom, mikor volt csatornázva. Majd meg kellene nézni szakembereknek. A másik kérdésem, hogy terveznek-e valami forgalomtechnikai korlátot a nagysorompónál? Kétszer láttam már beragadni valakit a sínekre, életveszélyes. Azzal van a baj, hogy a Lőrinci útról beengedik a balra kanyarodókat, akiket viszont a Gyálról érkezők nem engednek be és akkor dugó keletkezik. És nő a sor.

**Szlahó Csaba polgármester:** Tervezünk forgalomtechnikai felmérést, valamit mindenképp lépnünk kell.

**Alattványi István képviselő:** mi egyeztettünk a DPMV Zrt.-vel, ők ki fogják javítani a hibát, ahogy az időjárás engedi. Az a baj, hogy egyre jobban süllyed. Szakemberük mondta, hogy száraz, tömörítő anyaggal fogják betömni a gödröt, mi az utat megcsináljuk.

**V. P.:** Még az érdekelné, hogy vizsgálja-e az önkormányzat, hogy most miért vagyunk itt ilyen kevesen? Időhiány, érdektelenség, esetleg nincs reklámja a közmeghallgatásnak?

**Szlahó Csaba polgármester:** Minden fórumon hirdetjük magunkat, de ez már egy lassan húsz éve tartó tendencia. A közösségi oldalakon mindenki beleszólhat mindenbe, mondhat nagy bölcsességeket. Évről évre kevesebben vagyunk. Így van ez a városi, nemzeti ünnepekkel is.

**N. B. K. Dózsa György út:** A vonattal utazók táborába tartozom és a velem együtt rendszeresen utazók kérését, panaszát szeretném tolmácsolni. Lehet, hogy nem önkormányzati hatáskör, de nagyon nehezményezik, hogy nincs mosdóhelyiség, azon kívül nagyon sok problémájuk van a jegyvásárlással. Jó volna, ha zárt térbe kerülnének az automaták, mert esős időben nem lehet normálisan megközelíteni és sokan megrongálják. Javasolnám, hogy épületen belül kapjon helyet ez a készülék és jó volna egy ügyeletes, aki az én korosztályomnak vagy nálam a idősebbeknek segítene a jegyváltásban.

**Szlahó Csaba polgármester:** Az a helyzet, hogy mi 2010 óta próbáljuk együttműködésre bírni a MÁV-ot és rengeteg pénzt is áldoznánk rá, ha hagynák. Állandó őrzés kéne, mert a frissen festett aluljárót másnapra összefirkálják. Igaza van, hogy WC és mosdó kellene, de ez csak akkor működik, ha felügyelnék rá. Mi fizetnénk alkalmazottat, ha lenne hol alkalmazni. Köszönjük az észrevételt, minden tőlünk telhetőt megteszünk, de a MÁV-val dűlőre jutni nagyon nehéz. Az automatákkal kapcsolatban is igazat kell adnom, erős napsütésben nem is látható a képernyő.

**N. B. K.:** Gyakorlatilag ki vannak zárva az utazásból azok, akik nem tudják használni az érintőképernyőt. A büntetés persze jár, ha nincs jegy.

**Oláh László képviselő:** Én még vissza szeretnék térni a sorompóval kapcsolatos felvetésre. Az volna az egyetlen megoldás, ha mindkét irányból megtiltanánk a balra kanyarodást. A végleges persze az aluljáró volna.

**Szlahó Csaba polgármester:** Tényleg kaotikus helyzet tud kialakulni, tapasztalom, hisz a Berzsenyi utcában is megnőtt a forgalom. Vecsés átmenő és helyi forgalma is egyre sűrűbb, hisz minden családnak van már legalább egy autója. Felújítottuk az átjárót, de igazából még mindig ott tartunk, mint 15 éve.

Ha nincs több kérdés, észrevétel, akkor megköszönöm a részvételt és a közmeghallgatást bezárom.

k.m.f.

**Szlahó Csaba  
polgármester**

**Mohainé Jakab Anikó  
jegyző**

**Jegyzőkönyvvezető:**

**Kun Csabáné**