

# Vecses Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

---

Szám: 1/2016.

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

amely készült Vecses Város Önkormányzata  
Képviselő-testületének  
2016. november 24-én (csütörtök) 17.00 órai kezdettel  
a Bálint Ágnes Kulturális Központban  
megtartott közmeghallgatásról

### **Jelen vannak:**

Czibolya Zoltán, Fröhvirthné Halász Melinda, dr. Lugosi Mária, Saska Istvánné, Várszegi Csaba képviselők, Szlahó Csaba polgármester

### **Jelen van továbbá:**

Mohainé Jakab Anikó jegyző

**Szlahó Csaba polgármester:** üdvözlöm a megjelenteket és minden érdeklődőt, köszöntöm a Képviselő-testület tagjait és a hivatal megjelent dolgozóit, osztályvezetőit.

Nagyon röviden tájékoztatnám Önöket arról, hogy melyek azok a fontos történések, melyek az elmúlt egy évben voltak. Ezután átadjuk a helyet a lakossági kérdéseknek, három-négy kérdést összegyűjtve igyekszünk mindenre válaszolni.

A költségvetéssel és a gazdálkodással kezdeném. A 2016-os évet kellemes évnek mondhatjuk. 2015 decemberében a Quaestornál állampapírban tartott pénzünket kamatostól visszakaptuk. Év elején kaptuk azt a pozitív hírt is, hogy pályázaton nyertünk két hulladékszállító gépjárművet, ami nagyban segítette a Városgondnok Kft. munkáját. A költségvetés kialakítása mindig úgy történik év elején, hogy visszazorítjuk a kiadásokat, a biztonságos üzemeltetésre és az alapfeladatok ellátására koncentrálnak. A zárszámadás készítésénél az előző évi pénzmaradványok feldolgozásánál derül ki, hogy mire lesz lehetőségünk. A feladattal nem terhelt pénzmaradványainkat ilyenkor tudjuk beépíteni a városfejlesztésekbe. Az évet 3,5 milliárd forint főösszegű költségvetéssel indítottuk. Ez a zárszámadáskor jelentősen emelkedik általában azért, mert nő a felhalmozási kiadás. Ebben az évben nagyságrendileg 1 milliárd forint volt a felhalmozási kiadás. Ebben benne van minden, amit a városra fordítottunk, az építkezések, ingatlanvásárlások, felújítások. Idén jelentősebb pályázati pénzeket még nem tudtunk hívni, mivel nagyobb pályázataink elbírálás alatt vannak. Sikertelen olyan ingatlanokat vásárolnunk 400 millió forint értékben, amelyek a város jövőbeni fejlesztését és jövőbeni céljainkat szolgálják. A Városgondnok Kft-nek sikertelen új telephelyet vásárolni, ezáltal egy régi ígéretet fogunk beváltani, hogy a lakott területről kiköltöztessük a céget. Alapellátási Központot szeretnénk építeni a Dózsa György úti rendelőnél, a rendelőket megújítani, mentőállomást kialakítani. A megvalósításhoz szükségünk lenne még területre, ennek érdekében komoly erőfeszítéseket teszünk. Árverésen megvásároltuk a Shell kút mögötti területet, ami úgy gondoljuk, hogy a jövőben a város céljait és érdekét fogja szolgálni. Folytattuk a beruházásokat, tavasszal kezdtük meg az út- és járdaépítéseket, nagyjából 2 km úthálózatot építettünk. Nem értünk mindegyiknek a végére, mert történtek váratlan dolgok, amelyek megakasztották az építést. Nagyságrendileg 350 millió forintból építettünk utakat, ebben nincs benne az aluljárónál a Lincoln út felújítása, ami vis major

helyzet volt. A napokban befejeződnek az utca- és térépítések, a Vaspálya utca is elkészült, hamarosan a Bokor ABC előtti tér is megszépül. A járdaépítéseket és a kisebb terek építését és szépítését is elvégeztük ebben az évben, nem sorolom fel, hol épült járda, azt mondom el, ahol még nincs kész, de van rá fedezet. Ez a Zrínyi utca járdája a vasút felőli oldalon egészen a Toldy Ferenc utcáig. Összesen 2,5 km járda készült el, majd 30 millió forintból. Külön szeretném kiemelni a sportinfrastruktúrára, illetve a közparkokra fordított pénzeket, ugyanis nem minden évben van lehetőségünk egyszerre ennyit előrelépni ezen a területen. Az Epres sportpark bővítése a napokban kerül befejezésre, a lakótelepi rekortánpálya is elkészült az MLSZ támogatásával majd 42 millió forintból, ebből a város 12 millió forintot adott. Az Erzsébet tér parkosítását is megkezdjük, megszépült a játszótér. Megjelent egy pályázat a Nemzeti Szabadidős Egészség- és Sportpark program keretében, melyre 5 helyszín vonatkozásában is benyújtottunk pályázatot kültéri eszközök illetve játszótérek fejlesztésére. A lakótelepen egy futókört szeretnénk megvalósítani, ami 400 m-es lenne, valamint a Kis Epresben egy 200 m-es futókört. Ezeknek a beruházásoknak azért is van jelentősége, mert a mindennapi testnevelés miatt intézményeinknek szükségük van helyre. Nagyobb építkezéseink közül az intézményhálózat modernizálása a fő cél. Két pályázatunk van, melynek előkészítési munkálatait megkezdjük, az önrészt már gyakorlatilag bele is tettük. Az egyik az Andrássy Gyula Általános Iskola épületgépészeti felújítása, szigetelése. A pályázat a homlokzati szigetelés, a födémszigetelés, valamint a nyílászárók cseréjére vonatkozik, de ahhoz, hogy ezt meg tudjuk csinálni, nagyon sok belső munkát kell elvégezni. A pályázat elbírálás alatt van. Ugyanez vonatkozik a Polgármesteri Hivatal épületére. Belülről a gépészet felújítása, a lábazati szigetelés, illetve az alap szigetelése szükséges. Ezeket elkezdtük, reméljük jövőre kívülről is meg tudjuk szépíteni az épületeket. Sok más intézményi beruházásaink is voltak, nagyságrendileg 60-70 millió forintot költöttünk az iskolák, óvodák fejlesztésére, felújítására. Előkészítettünk nagyon sok épületfelújítást, illetve építést, amelyről azt gondoljuk, hogy nagyon nagy szükség lenne a városban. Az egyik ilyen terv, amit már említettem az Alapellátási Központ, a Dózsa György úti rendelők, a mentőállomás teljes modernizálása, megépítése. Látványtervvel rendelkezünk, illetve sok helyen megfordultunk, hogy erre állami pénzt tudjunk bevonni. Megvalósulás szakaszában van a Halmi téri Általános Iskola bővítése tantermekkel, vizesblokkokkal. A közbeszerzés fázisánál tart, bruttó 130-140 millió forintba fog kerülni, ebből 100 millió forintot kapunk az államtól a Nemzeti Sportközpontokon keresztül. A Halmi téren szeretnénk a kézilabdásoknak egy munkacsarnokot építeni. Távlati terveink között szerepel a sportpályán egy utánpótlás centrum megépítése, amelyre TAO támogatást kapnánk. Rendelkezünk kiviteli tervekkel, meglátjuk, hogy ezt a jövőben hogyan tudjuk elkezdni. Megkerestek bennünket a Pest Megyei Önkormányzattól, hogy lehetőség van bölcsőde pályázat beadására, igény is lenne rá. Megterveztünk egy 56 férőhelyes bölcsődét, amelynek a pályázatát beadtuk, jelenleg elbírálás alatt van. Vannak sikeres pályázataink, ilyen a Központi Konyha felújítása, ami nagyjából 20 millió forint, ehhez még 20 millió forint önrészt kell hozzátennünk. Sikeres volt a Zöldfa utcai pályázatunk is, ami nagyságrendileg 30 millió forintos beruházás, amelyhez az önrész 10 millió forint. Elektromos töltőállomás kiépítésére is adtunk be pályázatot, az Epresbe szeretnénk ezt elhelyezni. Reméljük, hogy tudják majd használni és jó helyen is lesz. Célkitűzéseink között szerepel a MÁV állomások felújítása is. Ha az államtól nem kapunk rá pénzt, akkor az önkormányzat saját forrásából fogja finanszírozni, csak végre tervezzék meg és engedélyezzék. Többször nekifutottunk már ennek, de mindig csak ígéretet kaptunk rá, hogy ha jön az EU-s pénz, akkor pályázatból fel lesz újítva. Nem került sor rá, a vonalat felújították, de a kiszolgáló épületeket nem. Ami Vecsésen a MÁV állomások körül felújításra került, azt mindig az önkormányzat végezte el. Az állomásokon csak a MÁV jóváhagyásával és beleegyezésével tehetünk bármit is, ez pedig nagyon nehézkes. A nagyállomás felújításáról tárgyalunk jelenleg. A kisállomás valószínűleg elbontásra fog kerülni, számtalanszor

felújítottuk a 100 éves épületet és mindannyiszor összefirkálták, megrongálták az épületet. Funkciója sincs az épületnek. Annak is örülnék, ha normális beállókát telepítene a MÁV az utasoknak, hogy rossz idő esetén valahova behúzódhassanak, mert most ilyen sincs. Az idén is nagy gondot fordítottunk a parkgondozásra, ami körülbelül 30-40 millió forintba került. Elég sok a rongálás, annak ellenére, hogy a kamerarendszert is működtetjük és a nyári járőrszolgálat is működik a polgárőrök, közterület-felügyelők és a rendőrök részvételével. A hulladékszállításra az idén 60 millió forintot fordítottunk, ez a zöldhulladék elszállítása, illetve a szelektív gyűjtés. Ebben az összegben nincs is benne az, hogy most az önkormányzat finanszírozza a kommunális gyűjtést is, mivel nem lehet számlázni, ezért ezt az összeget is nekünk kell biztosítani. Nagy szervezeti átalakítások is történtek állami szintről. Megszűntek a járási KLIK intézmények, a vecsési járási KLIK bekerült a Klebelsberg Központba Monorra Dabassal és Gyállal együtt. Előnye az lesz, hogy nagyobb önállóságot kap a vezető, de a hátránya, hogy messzebb került az iskoláinktól. Az iskolák nem örülnek ennek, már azért sem mert eddig a fenntartói voltak a KLIK-ek az iskoláknak, mi működtettük, most csak a tulajdont hagyták meg az önkormányzatoknak, minden mást elvittek. Az infrastrukturális fejlesztésekben, az épületek állagának megóvásában és fejlesztésekben természetesen az önkormányzatnak kell ott lennie.

Összegezve, a legfontosabb célkitűzéseink megvalósultak, ami a fejlesztéseket illeti. Szeretnénk azt, hogy az elérhető szolgáltatások színvonala a városban megőrződjék, olyan szinten legyen, ami elvárható. Felkérem a megjelenteket, akinek kérdése, hozzászólása van, tegye meg névvel, lakcímmel.

**P. Zs. Széchenyi u.:** a Széchenyi utca forgalmával kapcsolatosan lennének kérdéseim. Sajnálattal tapasztaltam, hogy a 30-as tábla kihelyezésével sikerült megosztani Vecsés város lakosságát két táborra. Az egyik tábor, akik az Széchenyi utcában laknak, a másik tábor, akik a Széchenyi utcában közlekednek. Azt gondolom, hogy ha volt nekünk áprilisban egy egyeztetésünk polgármester úrral, jegyző asszonnyal és a hivatalból még többen is jelen voltak, ahol én világosan a tudomásukra hoztam, hogy önmagában a 30-as tábla kihelyezésének semmi értelme. Jól tudjuk, hogy jelentős gépjárműforgalom van a Széchenyi utcában, ezen túlmenően azt gondolom, hogy a település egyik leghosszabb egyenes szakaszú utcájáról van szó, így aztán a 70-80-nal közlekedő személygépkocsik sem ritkák. A 30-as tábla kihelyezésével a következőt sikerült elérni, a tehergépjárművek jellemzően nem tartják be a sebességkorlátozást, a személygépkocsi vezetők meg megint csak két táborra szakadtak, vannak, akik betartják és vannak, akik őket előzik, 70-80-nal. Azt gondolom még veszélyesebb helyzetet teremtettünk most ezzel a szabályozással. Három dologra lenne szükségünk, ahhoz, hogy itt békében éljen együtt az ott lakó, az ott közlekedő, illetve az ipari parkban lévő gazdasági társaságok. Egyik ilyen dolog az elkerülő út megépítése, másik a gyalogátkelőhelyek kiépítése és ugye a harmadik, hogy az 50km/h-s egyébként a lakott területen belül lévő normális sebességkorlátozást rendszeresen ellenőrizzék. Beszéljünk először a gyalogátkelőhelyekről, bár én már láttam egy jegyzőkönyvet arról, hogy a felmérés megtörtént, de azért beszéljünk kicsit arról, hogy miért van erre szükség. Sajnálatos, hogy egy bírósági eljárás kapcsán sikerült ide eljutnunk. Azt gondolom, hogy amikor 2015 májusában jegyző asszonynak írtam egy levelet, hogy erre szükség lenne, füle botját sem mozdította. Sajnos lépni kellett, más eszköz nem volt. Nyilván olyan országban élünk, ahol a jogot még lehet érvényesíteni. Mindegy is, tegyük félre. Tehát azért van rá szükség, mert egyrészt, akik tömegközlekedéssel járnak, leszállnak a buszról, sötétben kamionok és adott esetben nagyon gyorsan közlekedő gépjárművek között kell átrohangálniuk az úttest egyik oldaláról a másikra. Akkor a másik tábor, akik a Széchenyi utca gyáli oldalán laknak, az óvoda pont a másik oldalon van, látom minden reggel a gyermekek, anyukák negyedórát állnak azért, hogy át tudjanak jutni a Széchenyi utcán. Ezen az oldalon van egy tök jó játszótér, amit én azt

gondolom, nagyon sokan szeretnék igénybe venni. Értelemszerű, hogy az utca másik oldaláról is szeretnék ide átjutni. Nagyon ritkán látunk rendőrautókat sajnos, csak szeretnék, hogy ez megtörténjen és akkor azt gondolom, hogy nem is feltétlen lenne szükség 30km/h-s sebességkorlátozásra. Harmadik dolog az elkerülő út megépítése. Azt gondolom, Polgármester Úr tudja, hogy ez nem új keletű dolog, ez 10 éves történet, mondjuk azt, hogy legyen hat év. Szeretnék felolvasni egy levelet és ebből fog származni a kérdésem is, ezt Ön Balogh Péter Széchenyi utcai lakosnak írta 2010. november 2-án, tehát 6 éve. „A végleges megoldást az jelentené, ha a nehézgépjármű forgalmat teljes mértékben lehetőségünk lenne kitiltani, de ehhez a Széchenyi úttal párhuzamos Vecsés-Gyál összekötő úton lévő körforgalmat összekötő, nem mondom a helyrajzi számot, közúti út kiépítése jelentené. Az út műszaki terve elkészült, de kivitelezés időpontjáról jelenleg nem tudom Önt tájékoztatni.” Így hat év múltával szeretném feltenni a kérdést, hogy tud-e esetleg minket tájékoztatni, hogy áll ez történet. Korábban nyilatkozott Polgármester Úr arról – és egyébként egyet is lehet érteni azzal –, hogy nem egyszerű egy ilyen kivitelezési folyamat, például a kisajátításokhoz idő kell. Azt gondolom, hogy itt már csak a szándék hiányzik, ha megnézzük csak az ország déli részét és több száz kilométeres határvonalat, hónapok alatt sikerült kisajátítani, azt gondolom, hogy 2 km-es útszakaszhoz nem kell hat év. Hivatkozott Polgármester Úr arra is, hogy nincs elegendő összeg erre, hát én azt gondolom, hogy tudjuk pontosabban, hogy Magyarország 3200 településéből Vecsés az első 100 leggazdagabb településbe beletartozik. Csak az iparüzési adóból másfél milliárdos bevétele van. Én azt gondolom, hogy pályázati lehetőségek is vannak erre, és ha még azt figyelembe veszem, hogy a Széchenyi utcát pont a tehergépjármű forgalom miatt kétszer kell felújítani, lassan a hat év alatt a felújítás költségéből azt a 2 km-es elkerülő utat meg lehetett volna építeni. Köszönöm szépen a szót, kérem a Polgármester Urat, hogy nyilatkozzon arról, hogy az elkerülő út mikor fog megépülni! Köszönöm!

**B. K. Széchenyi u.:** szeretném megkérdezni a Polgármester Úrtól és a testülettől, hogy tudja itt valaki, hogy hol van a Vecsés, Felsőhalom utca 13.? Ide nem jön be a mentő, nem jár be a postás, ahová nem építenek járdát. A gyerekeket tolják a sötétben, a vízben, sárban, hóban. Mondják meg, hogy mikor lesz itt egyszer egy normális járda, hogy normálisan tudjanak járni és közlekedni, mert 1986 óta lakom Vecsésen és itt még nem történt semmi. Felújítottak itt egy csomó járdát, ahol volt járda ott szétszedték, raktak viacolort. Itt nincs árok, itt nincs járda, itt ezek az emberek el vannak nyomva. Hogy egyszer is valamikor lesz-e? Itt van az Alattyányi István képviselőnk, őt nem láttuk például 10 éve. Úgyhogy nem kellene itt is valamit csinálni? Örülök én, hogy szépül a városunk, mindenféle létesítményeket támogatunk, de egyszer meg kellene csinálni ezt a pár kilométeres szakaszt, mert itt az életekkel játszunk. Hány embert kell itt még eltaposni ahhoz, hogy legyen itt egy árok? Köszönöm szépen!

**S. P. Toldy F. u.:** 44 éve vagyok a Vecsési Ipartestület vezetője. Élvezettel hallgattam Páger Zsolt hozzászólását és itt látszik az, hogy bizonyos kérdésekben mennyire tájékozott a lakosság, mert nem néznek utána az előzményeknek. Amellett nagyon jó felvetések vannak, csak egymást hergelik, és nem tudunk előre menni, mert sajnos ilyen közegben élünk, rendszerváltozás után alakulgatnak a helyzetek és nem tudunk menni, mert tőlünk független körülmények gátolnak. Miért mondtam ezt el? Ön feltett a polgármester úrnak egy kérdést a hat évvel kapcsolatban, hogy miért nem lehet ezt az egészet elintézni. Én úgy látom, hogy Ön egy olyan ember, aki érdeklődik a közügyek iránt is és el is olvas dolgokat. Olyan nagyon örültem volna, ha egyszer is említette volna, hogy 15 éve cikkezek, 15 éve kérem a lakosságot, 15 éve próbálgatjuk ezt az utat megépíteni, nem most kezdtük el, 15 éve. Az, hogy nem sikerül és a polgármester úr azt írja le, hogy tőlünk kívülálló okok miatt, mennyire örültünk volna, hogy ha ilyen agilisan fogja a kabátját és átmegy a gyáli polgármesterhez és a

gyáli polgármesternek megpróbálja megmagyarázni, hogy nekünk ez nagyon fontos, ne akadályozza ennek a megépítését. Mert ha odafigyelt, erről cikk is volt, polgármester úr írt ezzel kapcsolatban. Nem tudtunk előrelépni, mert bizony ott is vannak olyan lakosok, akik tudják gátolni, és nem lehet a törvény erejénél fogja, az önkormányzat nem léphet fel úgy, hogy most én ezt akarom és csinálom. Nem csinálhatja, törvény gátat szab. Ön is mondta például, hogy perlő, Ön is perrel próbálta, holott inkább az lett volna jó, ha összefognak a vállalkozások, hogy is mondjam, mi egy kicsit ludasak vagyunk abban ezek szerint, hogy abba a térségbe igyekeztük 20 évvel ezelőtt a vállalkozásokat kihelyezni. 1,6 milliárdot beszednek, ennek következtében tud működni a város. Nyilvánvaló, egyenesen lehetett látni, hogy az elkerülő utat meg kell építeni. Az Almási út nem véletlenül készült el. Nem akarok abba belemenni, hogy az akkori vezetés hibája is, hogy ez akkor nem készült el, de most a polgármester úrnak feltenni a kérdést, aki meg akarta már régen építeni, hat évvel ezelőtt is, és most az a kérdés, amit Ön feltett, miért nem csináljuk meg saját erőből, ezt a kérdést én is felteszem. Ebben Önnek igaza van. Ezért mondtam Önnek azt, hogy gyakorlatilag együtt kellene lépni. Ki tudja azt, hogy mit csinál az Ipartestület, Ön nem tudja, nem iparos, ugye? De tájékozódni kell. Azért próbálom felhomályosítani Önnek a gondolkodását ezen a területen kicsit, hogy van rá lehetőség, lehet lépni, de az nem járható út, ez a 30 km-es tábla, de az sem lett volna járható, hogy teljesen kitiltjuk a teherautókat, mert akkor a vállalkozások perre mennek az önkormányzattal, mert gátolva vannak. Önnek van autója? Kíváncsi lennék, hogy én előttem a Toldy Ferenc utcában mennyivel megy, merthogy nem 30-cal megy, az biztos. Na, most egy olyan út, mint amilyen a Széchenyi út, ami jó széles, nyilvánvaló, hogy nem lehet ennyire visszafogni. Tehát igaza van Önnek abban, hogy ezen valamit változtatni kell, nem a per a járható út, hanem együtt az önkormányzattal együtt meg tudjuk oldani. A vállalkozások is nagyon mozgolódnak, mert nem szívesen járnak ott, nekik sem jó. Tehát meg tudjuk oldani. Pályázati dolgok, nem tehet arról a város, hogy Pest Megye sok pályázatból kiesik. Ma a közép-magyarországi régió nem kapja meg, ki van zárva, ennek következtében hátrányos helyzetbe kerülünk. Ha az önkormányzat nem tudná ezt a 1,6 milliárd forintot beszedni, nem itt tartanánk. A vállalkozók is a tűrképesség határán vannak, mert nézze meg mi van ott, sárban járnak, dolgoznak, én egy delegációt nem tudok kivinni, mert olyan helyre nem lehet. Úgyhogy ezen változtatni kell, tervezve van, de amikor megint beszélünk egy vecsési lakossal, amikor fillérekért megkapta a területet és utána egy métert nem akar átadni az önkormányzatnak, hogy meg tudja építeni az utat, ki kell sajátítani, hát az szegény. Ez a város érdeke lenne. Az Ipartestület és az iparosok Ön mellé fognak állni, ülünk össze, menjünk és kérdezzük meg azokat az embereket, hogy miért gátolják azt, hogy az egész város nyugalma javuljon. Próbáljuk meg, szembesítsük őket. Együtt vagyunk, segítünk szívesen, de az nem járható út, hogy feltüzeljük az utca lakosságát, mert látja, mi van most, Ön ellen van a város fele, nincs ennek értelme. Nekünk nagyon jó lenne a lakosság támogatása. Újságcikkeket írtunk. Értsék meg, nem egy utca a város! Nem az Ön háza a város, vagy az enyém! Ez a város mindenkié, igaza van az úrnak, hogy meg kell oldani, de nem ezzel. Az úrhoz kérésem, hogy próbáljon olyanokkal is beszélni és tárgyalni, akik 40 éve tesznek a városért és együtt oldjuk meg. Mi a vecsési iparosok ott vagyunk, és együtt oldjuk meg. Meg fogja látni, hogy egészen más optikával fogja nézni. Köszönöm szépen!

**B. L. Zrínyi utca:** a Széchenyi utcával kapcsolatosan szeretnék én is szólni. A közösségi oldalakon elég sok hozzászólást olvastam és ott igazában egy dologra szeretnék kitérni, a 30-as tábla. Nem tudom azt a szakembert, aki itt járt és előírta, hogy 30-as táblákat kell kihelyezni, hogy az egyáltalán ismeri Vecsés települést, hogy milyen Vecsésen az úthálózat. Ezen az alapon gyakorlatilag minden utcába ki lehetne rakni a 30-as táblát. Az a szakember, aki ezt kitalálta az szerintem nem szakember. Az valaki olyan valaki lehetett, aki ebben a dologban teljesen járatlan. Valóban a település annak idején a Széchenyi utcát arra használta

fel, hogy ott a teherforgalmat a városból kivezesse. Miért rossz ez? Ja, hogy 70-nel közlekednek! Na, ez a másik dolog, nem biztos, hogy ez igaz! Lehet ezt szépen előadni, lehet erről sokat szövegelni, de kérdezem én, kinek a kezében volt egy olyan műszer, amivel ezt be is tudta mérni. Ez nincsen, ez csak egy buta szövegelés. Egyszerűen csak arról van szó, hogy valóban vannak gépkocsivezetők, akik többel mennek, de ez nemcsak a Széchenyi utcára igaz az összes többire is sajnos. Ez emberi hozzáállás kérdése, aki tisztességes ember az tudja, hogy nem 70-nel meg 60-nal, hanem 50-nel kell közlekedni. Igazában a kérdésem az, hogy megmarad ez a 30-as tábla?

**P. Zs. Széchenyi u.:** hogy reagáljak Skribek Pál úr hozzászólására, semmi jónak nem vagyok az elrontója, hogy ha ezzel célt érünk el és mindig ez a fontos. Ha elérjük azt a célt, hogy mindenkinek nyugalma legyen, akkor én bármilyen feladatba beleállok. Valószínű többen is vagyunk ezzel így. Egy dolgot szeretnék kiemelni, ha bárki is úgy állítana be minket, hogy vállalkozás ellenesek vagyunk, szó nincs erről. Én is egy vállalkozásnál dolgozom, nekem is van vállalkozásom. Az ipari parkra szükség van, ezt fontos hangsúlyozni, szükség van arra, hogy vállalkozások bevételt termeljenek, nyilván az iparüzési adón keresztül az önkormányzatnak is, erre mind szükség van. Van egy olyan megoldás, ami azt gondolom, mindenkinek a boldogságát elhozhatja. Még egy reakció, én azt gondolom, nincs itt 20 ezer vagy 18 ezer lakos néhány száz ellen, ha már azt hoztuk fel, hogy ne szítsuk a lakosságot egymás ellen, akkor erről ne is beszéljünk, mert erről szó nincs. Viszont azért láttam én is bejegyzésekből és nyilván, aki nem lakik a Széchenyi utcában, nem feltétlen kell, hogy átérezze, hogy mi mit érzünk nap, mint nap, minden éjszaka. Amikor 10 méterrel a feje mellett robog el 80-nal egy 20 tonnás kamion, nem kellemes érzés, s arra szerintem Önök közül nagyon sokan felébrednének. Amilyen eszköz nekem rendelkezésemre áll úgy hogy nem vagyok képviselő-testületi tag, nem vagyok polgármester, én azt gondolom, hogy nem a rosszindulat vezérelt, hanem a megoldás keresés, én elmentem odáig, amíg lehetett. Ha az szükséges, hogy én segítek ennek a megoldásnak a kialakításában, állok elébe, de én azt szeretném, ha záros határidőn belül ez a kamionforgalom, ez az eszement száguldozás megszűnne. Köszönöm szépen!

**Szlahó Csaba polgármester:** a felmerült kérdésekre válaszolva, átadom a szót jegyző asszonynak.

**Mohainé Jakab Anikó jegyző:** egy évvel ezelőtt a közmeghallgatáson, amikor felmerült ez a téma, és Páger úr előadta az ő kérését, akkor mi válaszoltunk neki, de ekkor már ő közel egy hónapja keresetlevelet nyújtott be ellenünk a Monori Járásbíróságon. Közmeghallgatás után nem sokkal meg is kaptuk a tárgyalásra az idézést. Gyakorlatilag birtokvédelmi eljárást indított az önkormányzat ellen. Sokáig úgy gondoltuk, hogy meg sem fog állni ez a vád, mert birtokvédelmi eljárás alapján úgy gondoltuk, akár a Dózsa György út, Telepi út, Fő út és gyakorlatilag az egész ország elindíthatná az önkormányzatok ellen ezt az eljárást. Kicsit mi is megdöbbszünk, ennek ellenére próbáltunk egyezségekre törekedni Páger úrral. Többször is megkerestük őt. Azt azért tudni kell, hogy az ő kérései konkrétan azok voltak, hogy a 3,5 tonna ösztömögű tehergépjármű-forgalmat korlátozzuk a Széchenyi úton, tehát ők ne mehessenek be. Transzit közlekedési táblák kihelyezését kérte tőlem az M0-ás autópályán és a 4-es számú főúton, tehát, hogy elkerülve közelítsék meg a gépjárművek a Széchenyi úti ipari parkot. 30 km/h-s sebességkorlátozó táblák kihelyezését kérte konkrétan a Széchenyi útra, forgalomlassító tereptárgyakat kért, ez 6 fekvőrendőrt és 2 zebrát jelent, és zajmérést. Mi ezek után készítettünk egy tervezői állásfoglalást, mindenkinek az a véleménye, ami nekünk is, hogy a végső megoldást valószínűleg az elkerülő út fogja jelenteni, de azt azért tudni kell, hogy a szabályozási tervben immáron 30 éve Vecsés városánál a Széchenyi út egy

ügynevezett gyűjtő út, ami azt jelenti, hogy ez átvezeti a városon azt a forgalmat, aminek nem kellene bejönni a város közepébe. A Széchenyi út elhelyezkedése abból a szempontból szerencsétlen, hogy az elején vannak vállalkozások, aztán egy kis lakóövezet, aztán ismét vállalkozások vannak. Aki ideköltözik, a tisztánlátáshoz hozzá tartozik, és a múlt évben Páger úr is elmondta, hogy ő nem olyan régen költözött ide a Széchenyi útra, és akkor döbbsent meg, hogy mekkora ott a forgalom. Én úgy gondolom, hogy aki odaköltözik, az valószínűleg megtekintett állapotban vette át az ingatlant, tehát tudta, hogy hova költözik, hogy ott azért van forgalom. Az egyeztető tárgyalás után mi egyezségi ajánlatot tettünk Páger úrnak az önkormányzat részéről, amiben az volt, hogy előkészítünk egy zebra építését és engedélyezését. Ez most is folyamatban van, a közútkezelő kijelölte a zebra helyét, az engedélyezési eljárás folyamatban van. A Széchenyi út - Görgey utca sarkán lesz egy zebrás gyalogátkelőhely. Tavasszal szeretnénk ezt megvalósítani a közvilágítás kiépítésével egy időben. A 30km/h-s táblát is megígértük, azt is, hogy szólunk a rendőrségnek, hogy fokozottan ellenőrizzék ott a forgalmat. Külön kifejezett kérés volt, hogy este 22 és reggel 6 között ne járjanak ott nehézgépjárművek, hogy a lakók aludni tudjanak. Így is kerültek kihelyezésre ezek a táblák, az egyezségi ajánlat nem jött létre, Páger úr nem fogadta el, a per folytatódott. A bíróság felé is próbáltuk jelezni azt, hogy mi hajlandóak vagyunk egyezséget kötni a lakók nyugalma érdekében, de azt azért mindenkinek tudomásul kell venni, hogy a vállalkozásokat sem lehet lehetetlen helyzetbe hozni ezen a területen. A 30-as tábla kihelyezése, maga az ötlet nem a mienk volt, de tény, mint közútkezelő, én rendeltem el a tábla kihelyezését, pontosan azért, mert a tárgyalásnál fel kellett mutatnunk valamit a bírónő felé, hogy az önkormányzat egyezsége törekszik Páger úrral. Igyekszünk megoldást találni, de azt azért tudni kell, hogy a 0202-es út megépítése azon az útszakaszon, ahol az önkormányzat tervezi, immáron 20 éve, egyáltalán nem biztos, hogy megvalósulhat, tudniillik az út ellen kifogást emelt Gyál Város Önkormányzata, a XVIII. kerületi önkormányzat és a Fővárosi Önkormányzat, úgyhogy lehetséges, hogy egy módosított útvonalat kell nekünk kitalálni. Ebben az esetben ismételen előről kell elkezdni az érintett területek tulajdonosaival az útlejegyzési eljáráshoz a szükséges területek megszerzését, de a közel 500 millió forint is hiányzik, ami az út megépítéséhez szükséges. A 30-as tábla természetesen nem végleges, várjuk a visszajelzéseket, a közösségi oldalak véleményeit ismerjük és tisztában vagyunk velük. Várjuk a bíróság bölcs döntését, hogy a birtokvédelmi eljárásban mennyire ad igazat az ügyfélnek.

**Szlahó Csaba polgármester:** ha lenne lehetőségünk pályázni, nyilván beadnánk a pályázatunkat, mert mi is szeretnénk, ha ez megvalósulna, de nincs. Látjuk, hogy mi a megoldás, értjük a Széchenyi utcai lakók problémáját, minden ellenkező híreszteléssel szemben, látjuk is, mert valóban, amíg nem volt kint tábla sokan nem tartották be a kötelező sebességkorlátot. Ez egy hosszú, egyenes szakasz, hangos. Ezen kár vitatkozni. Valljuk be, 30-cal megint nem lehet menni, nagyon nehéz. Azért raktuk ki ezeket a táblákat, mert egyelőre ez volt az egyetlen olyan megoldás, ami gyorsan úgymond eredményt hozhat. Az, hogy fekvőrendőroket tegyünk oda, óriási öngól lenne, az gyakorlatilag még hangosabbá tenné a forgalmat. Bármilyen más megoldás, mint például elkerülő szigetek, az pedig nyilván sokkal drágább. Azt is át kell gondolni, mit érdemes megcsinálni, mit nem, elég nehéz. Értem az ott lakókat, igazuk is van, elég zajos, ugyanakkor pedig az egész város arra jár. Aki odaköltözik és két év után, vagy egy év után birtokvédelmi eljárást indít az önkormányzat ellen, most erről mit gondoljak, furcsállom kicsit. Ha lesz pályázat, mi beadjuk az biztos. A 0202-es út kapcsán a legnagyobb tulajdonosokkal megegyezés született, ők örültek ennek, útlejegyzés vagy kisajátítás történik ilyenkor, de higgyék el nem olyan egyszerű ez még hat év alatt sem. Meg akarjuk építeni, de kell rá pénzt szereznünk. Azon vagyunk mi is, hogy a növekvő forgalmat kivigyük innen, mert ezek a gyűjtő utak valóban hangosak. Én a Berzsenyi

utcában lakom, semmiféle sebességkorlátozó eszköz nincsen kirakva, elképzelhetik, hogy ott hányan mennek és mennyivel, igaz kamionok ott nem járnak, és nekem az út nem 20 m-re van, hanem 3 m-re. Mindenki elvárja, hogy az ő háza előtt betartsák a sebességkorlátot, ő meg mindenhol máshol 100-zal jár. Nehéz a megoldás, mindamelllett a lakosság problémája valós. Az, hogy az időbeli korlátot betettük, szerintem kell, hogy segítsen az éjszakai pihenésben. Bíró Úrnak válaszolva, tudjuk, hol van a Felsőhalom, most aszfaltoztuk le a Felsőhalom utcát, ezen kívül tudjuk, hogy hol van a járda, ami valóban nem jó, de van. Én a járdámat saját magam csináltam. Ez egy hosszabb szakasz, meg fogjuk csinálni. A közösségi oldal nem hivatalos út, ott hiába üzen nekem, ha ilyen probléma van, akkor eljön ide és elmondja, vagy megírja a polgarmester@vecses.hu-ra. Azt tudom mondani, hogy a jövő évben ezt a járdaépítést előre fogjuk venni.

**H. L. Halmi utca:** pozitívummal szeretném kezdeni, a járdánknak nagyon örülünk, nagyon szép lett. Jó érzés volt, hogy 70 évesen az önkormányzat üdvözlétet küldött. A negatívumok, az útpadka ügy, amit még a polgármester úrtól hallottam, hogy arra is oda fognak figyelni. A futballpálya mellett, a Halmi utcában van olyan hely ahol a padka 15 cm-rel magasabb, mint az úttest, és amikor nagy eső van, akkor, mint egy kis patak úgy áll az út mentén. Ez télidőben, amikor lefagy elég veszélyes. Szóval a padka ügy nem javult. Szintén a futballpálya melletti árokról van szó, ahol a szemetet mindenki elszórja, és amikor jönnek levágni a fűvet, senkinek nem jut eszébe előtte összeszedni a szemetet. Legutóbb összehúzták és halmokban otthagyták az árokban. Legutoljára hagytam a vízproblémát, ami továbbra is én csak úgy mondom, hogy bűdös. Többször volt erről már szó, de senkitől nem kaptunk erre érdemben választ, hogy ez mitől van.

**Szlahó Csaba polgármester:** jelezték a problémát a DPMV Zrt. felé?

**H. L. Halmi utca:** nem, de itt nem én vagyok már az első, más is volt, aki mondta. Nem a saját rendszerünkben van a hiba, mert az egész vezetékét a vízórától kicseréltük 2,5 évvel ezelőtt, reménykedtünk hátha megoldódott, de nem, fennáll ez a probléma. Mi okozza ezt, borzasztó bűdös, vasas, a barnás vízkövet sűrűn kell takarítani.

**K. F., Zrínyi u.:** köszönetemet szeretném elmondani polgármester úrnak és a képviselő-testületnek azért, hogy hosszú évekig vártam rá, türelemmel kivártam, hogy a Zrínyi utcát gyönyörűen megcsinálják. Nagyon szép lett a kertekaljai lakosok legnagyobb örömére. A múlt évben elkészült kisállomás melletti parkoló gyönyörűen parkosítva van, használják az autósok, örömmre szolgál minden alkalommal, amikor arra megyek, hogy ezt is én szorgalmaztam legalább 15 éve minden alkalommal, holott én nem veszem igénybe. Igenis idő és türelem kell, mert a csodákra várni kell, minden meg tudunk oldani, de egyszerre minden nem lehetséges. Szeretném megköszönni, hogy a Bokor utcai környéket éppen most rendezik, az is időszerű volt és nagyon nagy örömünkre szolgál. Szeretném megkérdezni továbbá polgármester urat, hogy az Áchim utcai orvosi rendelő be lesz-e csatlakoztatva a Dózsa György úti rendelőobjektumba? A másik gondom, nem tudom, hogy az önkormányzatra tartozik-e, de a postai kiszolgálás egészen tragikus. Egy-két évvel ezelőtt a televízió is foglalkozott vele. Megkérdezem mi az oka annak, hogy napokig nem hozzák ki a férjemnek a nyugdíját, amikor meg bemegy, akkor azt mondják, hogy még nem jött be a postás. Ez egy áldatlan állapot, arról nem is beszélve, hogy téves leveleket is dobálnak be hozzánk. Még egy dolog, ami aggodalommal tölt el, hallom, hogy a MÁV-nak lesz egy új nyomvonala a Ferihegyi elágazásnál. Attól félek, hogy ha ez az új nyomvonal megépül, akkor Vecsés és Üllő felé vagy nagyon megritkítják a járatot, ez a jobbik eset, a rosszabbik, hogy



esetleg nem is lesz ide járat. Szeretném a megnyugtató választ megkapni polgármester úrtól, hogy ezzel mi a helyzet. Köszönöm szépen!

**T. J. Valéria utca:** a Valéria utca körülbelül 120 méter hosszú, 5 ház jobb oldalt, 5 ház bal oldalt, összeköti a hasonló hosszúságú Gizella utcát a városszéli Mátyás utcával. Ma megszámláltam ezen a 120 méteren 75 darab tányértól lavór méretű gödör van. A Gizella utcában jobb a helyzet, mert ott körülbelül csak 45 darab. A Mátyás utcának a Rózsa utcától Pest felé eső, durván 120 méteres szakaszán ott időnként járhatatlan, mert ott igen hosszú vályúk vannak, kis eső esetén az utca nem járható. Évente egyszer megjelenik a gréderező brigád egy napig elvannak, munkájuk eredményeképpen egy-másfél hónap múlva, attól függően, hogy mikor esik, ugyanaz a helyzet, mint előtte volt. Rózsaszínű a kép, amit a polgármester úr itt elmondott, sportcentrumtól kezdve minden épül. Mi 22 éve lakunk itt, ez alatt x-szer volt aláírásgyűjtés, időnként ígéretek is. Én már nem várok ígéretet. Hál'Istennek az a gond, amiről itt többen beszéltek, hogy a 30 km-es sebességet túllépik, ez a mi utcánkban egy autóssal maximum egyszer fordulhat elő, mert legközelebb a 15 km-t sem fogja túllépni. A Valéria és Gizella utca sarkán teknő méretű gödrök vannak. A járdáról azért nem ejtek szót, mert az egyik oldalon nincs, a másikon pedig olyan amilyen. Ha valaki késő este jön haza, olvastam a Vecsési Tájékoztatóban, hogy új templom épül, helyes, mert ha valaki késő este jön haza és nem vigyáz, eggyel több helyre mehet el imádkozni, hogy mihamarabb felépüljön. Még egyszer, ígéretet nem várok, csak szeretném, akik nem ismerik a környéket, azok is tudnák milyen a reptér felőli oldalon az utcákban a helyzet, 1 km-re az önkormányzattól és Brüsszeltől 60 évnnyire lemaradva.

**D. T. Széchenyi utca:** a jegyzőnőhöz volna egy kérdésem, jól hallottam csak egy darab zebra lesz?

**Mohainé Jakab Anikó jegyző:** igen.

**D. T. Széchenyi utca:** megkérdezhetem, hogy miért? Ugyanis a Besztercei-Széchenyi utca sarkán van egy buszmegálló, az emberek este jönnek haza, biztos, hogy megint lesz egy halálos áldozat.

**Szlahó Csaba polgármester:** mi is sajnáljuk azt, akit elütöttek biciklivel.

**D. T. Széchenyi utca:** meddig kell várjunk itt egy zebrára?

**Szlahó Csaba polgármester:** nem azért ütötték el, mert nem volt zebra, az illető biciklizett az út mellett. Egyszerre egy zebrát építünk. Meg fogjuk vizsgálni, hova szükséges majd még zebrát tenni. Most csak egy fog épülni.

**D. T. Széchenyi utca:** a Széchenyi utcában a járdát meg lehetne szélesíteni és akkor a kerékpárosok is elférnének rajta. Előttünk a műútig egy 8 méter széles használhatatlan terület van, amit mi takarítunk.

**V. L. Besseneyi utca:** az a divat újabban itt, hogy olyan árkokat csinálnak az aszfaltos út szélén, ami egy nagyon sarkos és nagyon mély és semmi szegélye nincs. Tudomásul veszem, hogy le kell, hogy folyjon a hó meg az esővíz, de ha az árkoknak lenne szegélye megszabdalva, akkor biztonságosabb lenne, mert így nagyon veszélyes, belecsúszhat autós és kerékpáros egyaránt. Az Eötvös utcában is így csinálták meg az árkokat. A nagyállomás sorompójánál, ha valaki az SZTK felől jön autóval és az állomás felé megy tovább a

sorompónál várakozó feltorlódott 10-20-30 darab autót szabálytalanul tudja csak kikerülni, hiszen záróvonal van. Érthetetlenül állok amellett, hogy a József Attila utcában a semmiből a semmibe készült egy kis kerékpárút, holott a futballpályától egészen az SZTK-ig életveszélyes biciklizni. Amikor építették a nagyállomásnál az aluljárót, akkor gondolom valami szabálynak köszönhetően beépítették a lifteket, amit a kezdetektől senki sem használt, most meg már használhatatlan is. Legalább egy rámpát tehettek volna, hogy a kerékpárt és babakocsit át lehessen tolni itt. Még egy kérdés, közvetlenül nem ismerem a hölgyeket, azzal a kéréssel fordultak a polgármester úrhoz, hogy adjon helyet egy Waldorf iskolának, tehát termet. Itt van például a Vecsés szegényfoltjának mondott mozi épület. A Békési úr valamikor megvette azt a szép iskolaépületet a falu végén, amit akkor lebontott és most szintén üresen áll, kiköltözött innen a Renault szalon valamilyen oknál fogva. Rengeteg anyukával, szülővel beszélgettem, van egy kicsiny település Nemesvámos, Nagyvázsonytól nem messze van, és mivel Veszprém nem tudott helyet adni egy ilyen iskolának, Nemesvámos polgármestere meglépte ezt és akkora lett az ázsiója, sokan kiköltöznek oda. Vecsés ennyivel is értékesebb lehetne. Még egy kérdés az önkormányzatot megkérdezték-e az új nyomvonalról, ami Vecsést elkerüli, mert ez félelmetes számomra.

**Szlahó Csaba polgármester:** az Eötvös utcai árok be lesz rácsozva. A Dózsa György úton nagyon veszélyes kerékpározni, ezért a Szabadkai utcát javasolom, nagyon veszélyes, forgalmas a Dózsa György út. A MÁV tervezési területeit nem tudjuk befolyásolni, nagyon kevés lehetőségünk van rá. Az aluljárót valóban jó lett volna úgy megcsinálni, de ezzel nagyon nehéz nekünk foglalkozni. Az észrevételeinket nem nagyon tudjuk érvényesíteni. Próbáltunk a nagysorompó mellé egy kerékpáros, gyalogos átkelőhelyet létesíteni szint eltolással, ezt a MÁV nem engedélyezte. A nagysorompó kikerülésével nagyon nem tudunk mit csinálni, kerülje el az, aki tudja, hogy egyenesen megy, nem nagyon tudok mást ajánlani. A Waldorf iskolával kapcsolatosan tárgyaltunk. Nekünk volt egy iskolahálózatuk, el is vitték. A Waldorf iskola szeretett volna egy évfolyamot elindítani. Gondoljuk végig, aztán második, harmadik stb. hová tettük volna őket. Egyszerűen nem volt rá hely. A mozi épülete nem a mienk, de jó hír, megkezdte a tulajdonos a felújítást. Az ígéret szerint jövőre külsőre is megszépül. A Renault szalon a Békésié, hogy ő üresen tartja, azzal nem tudunk mit kezdeni. A vasúti nyomvonal fontos kérdés. Az egyeztető tárgyalásokra meghívtak minket, részt is veszünk. A nagysebességű vasutat akarják kivinni, valamint az intercityket. A gyorsvonatok és személyvonatok jelentős része megmarad itt, abból a szempontból csak jó lesz, hogy legalább a sorompó többet lesz nyitva. A teherforgalom megmarad itt. Mekkora ritkítást jelent, nem tudhatom, de az biztos, hogy nem fog megszűnni a vasúti közlekedés. Az utcákra nem teszünk ígéretet darabonként, soha nem is tettünk, viszont az idén is több mint 2 km-rel fejlesztettük az úthálózatot, előbb-utóbb eljutunk az összes utcához. Az Áchim András utcai rendelőt szeretnénk bevinni a Dózsa György utcai komplexumba. A postával kapcsolatos észrevételeket, ha írásban megkapjuk, továbbítjuk feléjük, de igazából a postára is annyi hatásunk van, mint a MÁV-ra.

**K. F., Zrínyi u.:** egy éve Vecsési Tájékoztatót sem kapunk.

**Szlahó Csaba polgármester:** ezt jelezni fogjuk Szalontai úr felé. A vízzel kapcsolatos kérdések megválaszolására a DPMV Zrt-től jelenlévő szakembert kérem fel.

**Dósa Attila DPMV Zrt. helyi üzemigazgató:** valós a probléma, tapasztaltuk, teszünk érte, hogy ez megszűnjön. Tudni kell azt, hogy az évek alatt 15 darab kút lett Vecsésen fúrva, amelyek a helyi vízellátást biztosítják. Idővel ezek a kutak bizonyos minőségromláson

mennek keresztül, mindig újat kell főzni. Most ott tartunk, hogy újat már nem tudunk főzni, ezért tisztítóberendezés építése válik szükségessé, amit valószínűleg csak úgy tudunk megépíteni, ha pályázaton pénzt nyerünk az önkormányzattal együtt. Egy vas-, mangátlanító tisztító építésének tervezése megtörtént, a szükséges építési engedélyt megkaptuk. Az erre kiírt pályázatokra beadjuk jelentkezésünket és amennyiben lesz rá anyagi forrásunk, megépítjük. Közvetlenül, hogy mi okozza ezt a szaghatást, a mangán okozza, ami egyébként egészségkárosodást nem okoz. Elsősorban akkor lehet ezt tapasztalni, amikor melegedik a víz, akkor a mangániszap kicsapódik és van egy jellegzetes, kifejezetten büdös szaga. Ha valahol ilyen probléma felmerül, van egy diszpécser számunk, amit lehet hívni. Ilyenkor kollégáim kimennek a helyszínre és mechanikai tisztítást végeznek.

**Szlahó Csaba polgármester:** sokan nem értik, hogy miért is van a József Attila utcában rövid kerékpárút. Pályázaton nyertük a pénzt ennek és még másik négy utcának a megépítésére. A pályázat elbírálásánál plusz pontot jelentett, ha buszmegállót teszünk bele, ezt a Tó utcánál építettük meg, vagy, ha kerékpárutat létesítünk. Való igaz, hogy kerékpárutakból van mit fejlesztenünk, de előbb azért próbáljuk meg először a járdákat és az úthálózatot megcsinálni.

**B. J. Attila u.:** a DPMV Zrt-hez lenne kérdésem. Ha én kiraknék Önnek egy pohár vizet és pár óra múlva meg kellene innia, meginná, annak ellenére, hogy azt mondja nincs annak semmi baja? Egy ismerősöm majd 800 ezer forintért cserélt gázmelegítőt, mert tönkrement. Én felhívtam a diszpécser szolgálatot, ahol nagyon kedves volt a hölgy, aki azt mondta, hogy hát igen, a meleg víznél ez van, de a hideg az nem büdös. De igen, büdös, bocsánat. Az, hogy pályáznak, de meddig, 5 évig? Lenne egy kérésem, a Kölcsey utca, Petőfi utca környékén ott is ugyanilyen szép mély az árok, a szülők hozzák, nemcsak Vecsésről, Monorról, Üllőről stb. hozzák a gyerekeket, ha befednénk azt az árkot, parkolás szempontjából legalább 10-15 kocsi elférne. Nem hiszem, hogy nagy összeg lenne. Köszönöm szépen!

**G. I. Appaffy utca:** nagyon sajnálom azt, ami a Széchenyi úton történik, de nem hiszem, hogy az a legjobb megoldás, hogy ha valami nem tetszik rögtön bírósághoz rohangálunk. Ennyit szerettem volna erről megjegyezni. Másik dolog, hogy valamit kellene tenni a nagysorompónál. Ahogy átmegyünk a Telepi út felől a Dózsa György útra, ott a szemben lévő forgalomnál meg kellene tiltatni azt hogy nagyívben balra kanyarodjanak, valamint a Lőrinci útról balra nagy ívben kikanyarodjanak, mert sokszor van, hogy beragadnak az autók a sínekre. Előbb-utóbb baleset lesz. Itt valamit jó lenne csinálni. A Széchenyi útra visszatérve, jó, hogy lesz zebra, de például mondjuk az Andrassy telepen az iskolánál ott is nagyon-nagyon sok gyerek közlekedik, buszközlekedés is van, igaz kamionok nem járnak arra, de ezzel az erővel ott is lehetne egy zebra. A 30-as táblával nem akarok poénkodni, mert ezen már túl vagyok, csodálkoztam rajta, én is olvastam a facebookon, de hát van, akik ezt szeretnék, csak most meg nehogy az legyen, hogy azért jelentgetik fel a hivatalokat, hogy büdös van, mert lassan járnak arra az autók. Köszönöm szépen!

**Szlahó Csaba polgármester:** a Kölcsey és a Petőfi utcánál az egész fel szeretnénk szedni, hogy a Petőfi teret megszépítsük. Az a lenne a végső cél és valóban többször kaptunk arra jelzést, hogy jó lenne a parkolót végig megcsinálni.

**K. J. Gyál:** a Gyál és Vecsés közötti kerékpárúttal kapcsolatosan kérdezném, hogy hol áll ez az ügy?

**Szlahó Csaba polgármester:** mi megterveztettük, átküldtem a gyáli polgármester kollégának, próbálunk rá pénzt szerezni. Az a baj, hogy a közép-magyarországi régiót kizárták mindenféle pályázati lehetőségből, többek között a kerékpárutakból is.

**L. I. Széchenyi u.:** folyamatosan látom, hogy a páros oldalon dolgoznak közmunkások, nyírják a fűvet, az egész járda és úttest közötti rész kisebb, mert ott árok is van, miért nem teszik meg ugyanezt a páratlan oldalon, ahol 8 méteres ez a sáv. Itt is van árok, fű, gaz, ezt miért nem nyírják le a közmunkások, ez is önkormányzati terület?

**Szlahó Csaba polgármester:** a közmunkásokat az ároktisztításra szoktuk kirendelni és az erdő mellé. Magánházakhoz nem szoktuk, mert nem bíránk. Amennyiben több kérdés nincs, köszönöm a részvételt és a hozzászólásokat, ezzel a közmeghallgatást bezárom.

k.m.f.

**Szlahó Csaba  
polgármester**

**Mohainé Jakab Anikó  
jegyző**

**Jegyzőkönyvvezető:**

**Kun Csabáné**