

Vecses Város Önkormányzatának Képviselő-testülete

Szám: 1/2012.

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

**amely készült Vecses Város Önkormányzata
Képviselő-testületének
2012. november 22-én (csütörtök) 17.00 órai kezdettel
a József Attila Művelődési Ház dísztermében
megtartott közmeghallgatásról**

Jelen vannak:

Alattyányi István, Czibolya Zoltán, Dabasi János, Dr. Fekete Károly, Dr. Lugosi Mária, Oláh László, Szlahó Csaba képviselők

Jelen van továbbá:

Pável Béla alpolgármester, Mohainé Jakab Anikó jegyző

Szlahó Csaba polgármester: üdvözlöm a megjelenteket. Nagyon röviden tájékoztatnám Önöket arról, hogy mi történt az elmúlt egy évben, és hogy milyen elképzeléseink vannak a jövőt illetően, illetve milyen folyamatban lévő fejlesztéseink vannak. Nem volt könnyű az elmúlt egy év, nagyon sok változást, számos újdonságot hozott a város életében. Jelentős átszervezés közepén vagyunk. Az egyik fontos változás, hogy a Magyar Országgyűlés 2010-ben csökkentette a 2014-es országgyűlés létszámát, ezért új választási körzeteket kellett kialakítani, ennek következtében Vecses választási körzetközpont lett, illetve új választási körzet kialakítására került sor.

Kiderült, hogy új járási rendszert kíván kialakítani a Kormány. A társadalmi vitaanyag kibocsátásakor úgy nézett ki, hogy Vecses nem lesz járási székhely. Hosszas levelezés és utána járás, érvek felsorakoztatása után sikerült elérnünk, hogy Vecses Járási székhelytelepülés lett.

A város pénzügyi helyzetéről, gazdálkodásáról elmondhatom, hogy ebben az évben is sikerült jól zárunk, a kiadásokat és a bevételeket egyensúlyban tudtuk tartani úgy, hogy a fejlesztésekre is bőven jutott pénz. A mindenkori Képviselő-testület számára fontos szempont, hogy úgy tervezzük meg a költségvetést, hogy jusson a biztonságos működtetésre, intézményhálózat fenntartására, illetve jusson a fejlesztésekre és a beruházásokra is. Ennek az egyensúlyát nehéz megtalálni. A költségvetési főösszeg tavaly 6,3 milliárd forint volt, azért volt ilyen magas, mert az Európai Unió pályázatok megnövelték. A 2012-es évet 4 milliárd körüli tervezett összeggel indítottuk, de már most látjuk, hogy 5 milliárdos tételnél járunk. Amit 2011-ben el tudunk költeni fejlesztési kiadásokra az 1,2 milliárd forint volt, ebben az évben is hasonló lesz ez az összeg.

Fejlesztésekkel kapcsolatosan pár adatot szeretnék ismertetni. Befejeződött az 5 utca pályázatunk, melynek keretében megépült a Magyar utca, a Tó utca, a József Attila utca, a Klapka utca és a Lévai utca. Elkészült az Anna utcai játszótér megépítése, a Szent István téri park, piac felújítása, illetve a Semmelweis Bölcsőde építése és a Művelődési Központ épületének építése, ami még folyamatban van, de hamarosan az is befejeződik. Az intézményi felújítások közül szeretném kiemelni, hogy bár pályázati erőforrásból komoly beruházásokat valósítottunk meg, azért gondolnunk kellett olyan intézményi felújításra is, amire nem lehetett pályázni, amit önerőből kellett magvalósítani. Ilyen volt például a Grassalkovich Antal Általános Iskolában a vészkijárat megépítése. Évek óta probléma volt,

hogy a tornacsarnok használatát korlátozta a vészkijárat hiánya. Ez közel 10 millió forintjába került a városnak. A Petőfi Sándor Általános Iskola földszinti öltözőit is fel tudtuk újítani. A Tompa utcai óvodát is teljesen felújítottuk, egy multinacionális céggel kötött településrendezési szerződés keretében, és egy vállalkozó segítségével, amihez az önkormányzat is hozzá tette a részét. Szintén önerőből 160 millió forint értékben építettünk utakat. Járdaeépítésre majdnem 10 millió forint összeget tudunk fordítani. Nagy gondot fordítunk a parkok építésére, rendezésére és szépítésére. Ebben az évben kettő közterületet sikerült megújítanunk, az egyik a Petőfi tér, a másik pedig a Rudolf köz. Hosszú évek óta tervezzük a ravatalozó felújítását, a kiviteli tervek megrendeltük. Sokáig gondolkodtunk azon, hogy mi legyen az épülettel, sajnos azon kívül, hogy takaros épület teljesen korszerűtlen. Nem felel meg a mostani kor követelményeinek, szűkek a belső terek. Abban maradtunk, hogy újat építünk. Egy vállalkozóval szeretnénk megépíttetni, a szerződést megírtuk, reméljük, hogy a jövő évben sikerül megvalósítani. Van egy nagyobb MÁV projekt, ami az állomások épületeinek felújítása, korszerűsítése, illetve a peronok befedése, és az elmaradt P+R parkolók megépítéséről szól. Ehhez tartozott a külön szintű csomópontok építése is. Ez a 100A vonal gyorsítását képezi, az Európai Unió felé szeretnénk ezzel pályázni. Tudjuk biztosan, hogy a külön szintű csomópontok kérdését leválasztották a projektről és azt a következő ciklusban akarják megvalósítani. Folyamatban van egy épületenergetikai pályázat is, ami gyakorlatilag társadalomegyeztetési szakaszon van túl, ha kiírják a pályázatot, beadjuk a pályázatunkat.

Van egy fontos tárgyalásunk az MNV Zrt-vel az LRI telkek ügyében. A mi véleményünk szerint illetéktelenül szereztek meg ezeket, már évek óta próbáljuk visszaszerezni. Felajánlottuk a terület 25%-át, cserébe adják át nekünk ingyenesen a többit.

Ősszel kiírtak egy önerő pályázatot, amit EU-s forrásokból lehet lehívni, meglévő projektek kiegészítésére. Komoly összegre pályáztunk, még nem tudjuk az eredményt.

Miniszterelnök úr bejelentette október elején, hogy az állam a magyar önkormányzatoktól mintegy 612 milliárd forintos adósságot átvállal. Még nem tudjuk, hogy milyen formában vállalja át, vagy a törlesztő részleteket minden hónapban, vagy az adósságállomány 40-50%-át. Sajnos a sok átszervezés miatt, a feladatok átvállalása és elvitele miatt az önkormányzatok bevételeit is csökkenteni fogják, vagy megcímkezik, hiába saját bevétel meg fogják mondani, mire lehet költeni.

A hagyományos, Képviselő-testület által támogatott és kezdeményezett programok folytatódtak. Novemberben került sor a faültetési akció megszervezésére, illetve lehetőség volt a térkő igénylésére is. Ebben az évben két közterületi emlékmű, illetve szobor került elhelyezésre. Az Országzászló felavatására augusztus 20-án került sor, amely részben közadakozásból készült. Az elhurcoltak emlékére az Epresben a Kulturverein és a Német Nemzetiségi Önkormányzat szintén közadakozásból keresztet állított a II. világháború alatt felrobbantott falusi templom helyén.

Sokat dolgoztunk idén a GYÁVIV Kft. megmentésén is. Jogszabályi változás történt, és az állam egyértelmű célja az volt, hogy ezek a nagy közműszolgáltatók önkormányzati és állami tulajdonba kerüljenek, nagyobb cégcsoporttá kellett szerveződjének. A GYÁVIV önmagában kicsi volt, sikerült összefognunk Dunaharaszttal és még 11 önkormányzattal és létrehoztunk egy új cégformát, de ebben is meghatározó a Vecsési-Gyáli-Üllői, illetve Dunaharaszti tulajdon. Létrehoztuk a Dél-Pest Megyei Víziközmű Szolgáltató Zrt-ét. Az országban ez egyedül nekünk sikerült. Egyrészt megmaradt a város beleszólása a cég irányításába, másrészt pedig megmaradtak a munkahelyek.

Idén tavasszal befejeződött a Gyáli patak revitalizációja, 1,2 milliárd forintból. 15%-os központi költségvetési hozzájárulás mellett 85%-os EU-s forrásból valósult meg.

A település életében az egészségügy területén komoly változások történtek. A 7 háziorvosi körzet 8-ra emelkedett. 2011-ben Dr. Fekete Károly körzetét átvette Dr. Vámos István, Dr.

Jós Miklós körzetét átvette Dr. Tóth Mónika. Az idén pedig a tragikus hirtelenséggel elhunyt Dr. Németh Gábor körzetét Dr. Harmat Barbara vette át.

Fontos eredménynek tartom, hogy részt vettünk Európai Unió pályázat keretében egy úgynevezett RETS programon, ami a megújuló energiák megismertetését célozta meg. Lehetővé tette számunkra, hogy sok nyugat európai országba ellátogassunk, és tapasztalatot cseréljünk. Ennek a programnak legnagyobb haszna, hogy sikerült egy geotermikus térképet is készíteni Vecsés régióra. A magam részéről ennyit szerettem volna elmondani, átadom a szót képviselőtársaimnak.

Pável Béla alpolgármester: egy évvel ezelőtt hozott a Képviselő-testület egy határozatot, hogy a vecsési savanyú káposztát valamely pályázat útján hungaricummá kellene nyilvánítani. Létrehoztuk a Vecsési Savanyítók Baráti Körét, melynek az önkormányzat is részese. Indultunk a pályázaton és augusztus 25-én a Vidékfejlesztési Miniszter személyes aláírásával az ún. Hagyományok-Ízek-Régiók díszoklevéllel megkaptuk a védjegy használatának a jogosítványát, mely azt jelenti, hogy ezt a logót a vecsési savanyú termékekre használhatják a vecsésiek. Magát a savanyítás gyártási technológiáját védtük le. A Vidékfejlesztési Minisztérium megküldte az EU-nak ezt a szakdolgozatot, ami azt jelenti, hogy várhatóan jövő nyárra földrajzi árujelző védjegyet is kaphat a vecsési káposzta.

Szlahó Csaba polgármester: még annyit mondanék el, hogy természetesen a közbiztonság kérdése is nagyon fontos önkormányzatunknak. Köszöntöm Pallaga Norbertet a Vecsési Rendőrőrs vezetőjét, Szmodics Róbertet a Monori Rendőrkapitányság vezetőjét, valamint Hanek Gábort a Polgárőrség vezetőjét. Az önkormányzat igyekszik partnere lenni a rendőrségnek, hiszen a közbiztonságért elsősorban a rendőrség a felelős, a térfigyelő hálózat működtetésével és a polgárőrség éjszakai járőrszolgálatával sokat hozzáteszünk ahhoz, hogy biztonságban érezhessük magunkat Vecsésen. Sikerült egy helyi rendelettel, amit most majd sajnos módosítanunk is kell, a közterületeket, közparkokat komoly ellenőrzés alá vonni, így az éjszakai hangoskodást, rongálást minimalizálni. Szeretném átadni a lakosságnak a szót.

H. E., Klapka u.: mióta elkészült a Klapka utca a hangulatunk is megváltozott, másként érezzük magunkat egy ilyen szépen rendbe tett helyen. Külön köszönjük a virágládákat és köszönjük mindenkinek, a pályázatíróktól kezdve a képviselőkig, azoknak, akik részt vettek ebben a munkában. Egy hibát jelentenék be, hogy a Klapka utca 35/A szám előtti kocsibejáró az építés során megrepedt. Kérdezném, hogy ennek a javítására lesz-e mód, vagy így marad? A virágládákat nagyon megkedveltük, jó lenne betonlapokat tenni alájuk. A Halmi telepi buszmegállót megrongálták. Örülök, hogy ilyen gyönyörűen szépül a város, szeretek itt lakni. Már csak az kellene, hogy a közútkezelő tulajdonában lévő út is elkészüljön. Köszönöm mindenkinek a munkáját.

L. T., Halmy tér: biztosan másnak is feltűnt, hogy egyre többen sétáltatnak kutyát. A Halmy tér is köztér, ahol van óvoda, iskola, gyógyszertár, élelmiszerbolt, játszótér, zöldséges üzlet. Nem tudom, hogy Önök közül ki járt már ott a téren és hány melléktermékkel találkozott. Pedig ha jól tudom, egy 2008-as rendelet szerint úgy lehet kutyát sétáltatni a településen, hogy pórázon, szájkosárral és össze kell szedni a kutyapiszkot. Nem tudom, hogy van-e valaki, aki ezt ellenőrzi, legalább időnként, milyen következményei vannak annak, aki nem tartja be? Lesz-e valamilyen változás a jövőben?

A helyi buszközlekedéssel kapcsolatosan kérdezném, többször változott a menetrend, kinek az ötlete volt az, hogy egy olyan buszjáraton, amit iskolások is igénybe vesznek, július és augusztus hónapban tartsanak forgalomszámlálást. Mennyire valós eredményeket tükröz egy ilyen forgalomszámlálás, melyet a nyári szünetben végeznek? A város internetes oldalán volt

olvasható az eredmény, mely szerint a szeptemberi adat majdnem háromszorosa volt a nyáron mért adatnak.

V. P., Kossuth L. u.: van-e arra mód, hogy az önkormányzat hasson a MÁV-ra, hogy a sorompó úgy működjön, ahogy kellene? Katasztrofális állapotok vannak mostanában, sokat kell várni.

L. T., Halmy tér: javaslatot szeretnék tenni a polgármester úr által említett rendelet kibővítésére, mégpedig az esti és a korai kutyasétáltatáshoz kapcsolódóan. Normális keretek közé kellene szorítani, mert nem hiszem, hogy reggel 6-kor lenne szüksége egy kertben tartott kutyának a sétáltatásra.

B. I., Bajcsy-Zsilinszky u.: a Károly utca és a Nimród utca sarkán van egy üres telek, kérdésem, hogy az önkormányzaté a telek vagy magánkézen van? Mit terveznek erre a területre? A polgármester úr említette az állomás környékének a rendbehozatalát, melyik területet érinti? A sorompótól az állomásig, vagy az állomástól akár tovább is tart, melyik részt ölelné át ez a felújítás?

Szlahó Csaba polgármester: a Klapka utcának mi is nagyon örülünk. 80%-on állunk a szilárd burkolatú utak arányában. Gondolkodtunk mi is azon, hogy a virágládák alá műanyag lapot kellene tenni, köszönjük az észrevételt.

A közösségellenes magatartásokról hoztunk helyi rendeletet törvényi felhatalmazás alapján. Vissza kell vonnunk, ugyanis az Alkotmánybíróság megsemmisítette a rendeletalkotásra való felhatalmazást. Túl széles jogokat adott az önkormányzatoknak. Nagyon nehéz megfogni ezt a kutyasétáltatást, akkor tudnánk igazán ellenőrzés alá vonni, ha sikerülne a közterület felügyeletet megerősíteni olyan szinten, hogy nemcsak munkaidőben, hanem délután is kettesével tudnának városunkban járőrözni.

A buszjárat kérdésében el kell, hogy mondjam, nem a gyerekek részére lett kitalálva. Régen a tanulóakra épülő járat volt, abból is tudtuk finanszírozni, amit az állam normatívában visszaadott nekünk. Ez a rendszer megszűnt, de a járatot nem akartuk megszüntetni, mivel nyugdíjasok is használják. Sőt ők azok, akik igazán rászorulók, nekik tartjuk fent, hogy el tudjanak jutni a szakorvosi rendelőbe, a piacra, a temetőbe. Olyan minimális megoldást próbálunk életben tartani, amit az önkormányzat finanszírozni tud.

A sorompóval kapcsolatosan, mostanában én is látom, hogy nagyon nagy a sor, jelezhetjük ezt a MÁV felé, hogy elromlott a rendszer.

A Lidl mögötti terület egyrészt a Lidl tulajdona, ami mellette van a város felé eső rész pedig magán tulajdonban van. Ide lakóingatlanok kerülhetnek, hogy a Lidl mit szeretne arról nincs információnk, de nyilván csak olyat engedélyezünk, ami beleillik a környezetbe.

A MÁV állomás felújítása kizárólag a MÁV belső területére vonatkozik, elsősorban az épületekre, a peronra, az átjáróra és az állomás területén található romos épületekre. Már az is nagy dolog lenne, ha oda tudnánk költöztetni a polgároinkat az állomás épületébe.

A Halmi téri buszmegállóval kapcsolatosan az itt ülő kollégák jelezték, hogy megtörtént a javítás. A Klapka utcai kocsibeállóval kapcsolatosan a Vagyongazdálkodási Osztály kollégái feljegyezték, meg fogjuk nézni.

B. I., Bajcsy-Zsilinszky u.: büszke vagyok minden olyan utcára, amelyik elkészült, igényesen vannak megépítve, csak gratulálni tudok hozzá.

J. M., Fő út: elég sokat járom a várost, vannak olyan házak, ahol nem lakik senki, és bizony elég elhanyagoltak ezek az ingatlanok. A szomszédok pedig panaszkodnak, hogy sok a

patkány ezeken a telkeken. Az Aulich utcában például van egy hatalmas szép ház, évek óta abban a házba senki sem lakik. Saska Istvánné képviselő asszonytól már megtudtam, hogy a banké a ház. Ha a banké a ház, miért nem lehet felszólítani arra, hogy tegye rendbe az ingatlant. Kötelezettségei is vannak egy tulajdonosnak. Ha nem csinálja meg, akkor közmunkásokkal elvégeztetni és behajtani a tulajdonoson. Utána kellene nézni hány ilyen ingatlan van Vecsésen, ezek rontják az utcaképet. Javaslom, hogy lehetne versenyt kiírni, szép utcára, virágos utcára, és akkor mindenki motivált lenne.

V. P., Kossuth L. u.: kérdezném, hogy forgalomtechnikai szempontból folytatódik-e az utcák egyirányúsítása? A másik kérdésem, amiről még nem esett szó, hogy a szemétszállítással kapcsolatosan változások voltak. Jól tudom? Úgy gondolom, hogy nincs a lakosság megfelelően tájékoztatva a szelektív hulladékgyűjtésről. Jó lenne, ha a VETÜSZ Kft. ebben segítségére lenne a lakosoknak.

Szlahó Csaba polgármester: egyirányúsításokat tervezünk, például az Eötvös utcában. A Felsőtelepre is készen van egy komplett terv, hogy ezt mikor fogjuk alkalmazni, nem tudom. Forgalomtechnikai kérdések között például az is szerepel, hogy a Károly utcában forgalomlassító eszközöket helyezünk ki. A forgalomtechnikai terv készen van, amit mindig próbálunk úgy módosítani, hogy a lakossági igényeket is figyelembe vesszük.

Változás következett be a VETÜSZ Kft. ügyvezetői tisztségében, november 1-jétől Tuba Zoltán tölti be ezt a pozíciót.

Valóban sok a tájékozatlanság hulladékkezelés ügyben, de azért úgy gondolom, hogy a lakosság nagy része tisztában van vele. Az, hogy hogyan tudjuk csökkenteni a szemét mennyiségét az a városnak is elsődleges érdeke. Gondolkodunk, hogy milyen irányba menjünk tovább, hulladéklerakó udvart építünk, szelektívgyűjtőt építünk vagy egy hulladékválogatót, vagy a háztartásoknál kezdjük el a szelektív-hulladékgyűjtést külön zsákokba. Hulladékkezelési rendeletünkben nagy változások nem történtek. A sárga zsákok árát megnöveltük 300,- Ft lett, illetve bevezettük a zöld színű zsákot, amibe a zöldhulladékot szállítjuk el, ez 200,- Ft, illetve akációs időszakban, a lombhulladékot, gallyakat lehet gyűjteni átlátszós 100,- Ft-os zsákban is. Eddig a zöldhulladékot ingyen vittük el, de 8 millió forintjába került a városnak. A 70 éven felüliek kedvezményét megtartottuk, aki egyedül él 70 éven felüli nem kell fizetnie. Házastársak esetében, ahol az egyik elmúlt 70 éves a másik még nem, ott 50%-os díjat vezettünk be, illetve az egyszemélyes háztartásokban engedélyezzük a 80 literes kukaedényt.

H. E., Klapka u.: a szemétsökkentéssel kapcsolatosan jó megoldás a komposztáló láda, én vettem egyet, így nem kell zöld zsákot vennem.

Dabasi János képviselő: a város 80 darab komposztáló ládát szerzett be pályázati pénzből, amit a lakosoknak 2.000,- Ft-os kedvezményes áron biztosít. Aki még nem jelentkezett, fel lehet iratkozni. Amennyiben sikeres lesz az akció, a jövőben is szeretnénk folytatni.

L. T., Halmy tér: nagyon jó dolog, hogy a Lőrinci úton megépítették a gyalogosátkelő helyet, viszont ahogy megyünk át a lakóházaktól a vasútállomáshoz, akkor a zebra bal oldalán van egy elég nagy lombkoronájú fa, amittől nem lehet belátni az utat. Szintén ilyen jellegű a probléma, a Lehel utca végén, ahogy a vasútállomás felé kanyarodunk balra van egy belógó meggyfa, amittől szintén nem lehet belátni az utat.

Szlahó Csaba polgármester: az észrevételeket a kollégák feljegyezték, megnézzük. Amennyiben nincs több kérdés, megköszönöm, hogy megjelentek és a közmeghallgatást bezárom.

k.m.f.

Szlahó Csaba
polgármester

Mohainé Jakab Anikó
jegyző

Jegyzőkönyvvezető:

Kun Csabáné