



SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A. 2. em. 2.

Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Vecsés Város Önkormányzata		Dátum:	2017. október
Tárgy:	Vecsés, Róder Imre utca és Kereszt utca burkolatfelújításának egyszerűsített kiviteli terve		Tervszám	SKS-17/5.
Részművelet:	Műszaki leírás		Rajzszám	1.
			Méretarány	
Tervező	Tervező	Tervező	Tervező	
KÉ-K 13-11580	Kiss Balázs	Szabó András	Nyári Anett	Szász Mihály

MŰSZAKI LEÍRÁS

Vecsés, Róder Imre és Kereszt utca útépítési terve

1. Előzmények:

Vecsés Város Önkormányzata a Róder Imre utca és a Kereszt utca útburkolatát fel kívánja újítani, a felújításhoz pályázati forrást kíván igénybe venni. Az egyszerűsített kiviteli tervek elkészítésével az Önkormányzat az SKS Terv Kft-t bízta meg.

A tervezés alapját geodéziai felvételek, valamint az Önkormányzat által biztosított iránymutatások képezték. A felmérés Balti magassági rendszerben történt, EOVS vízszintes koordinátákkal.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Tervezési előírások

2. A jelenlegi állapot ismertetése:

Az utcák körüli városrész területe 0,5 km².

A Róder Imre utca és a Kereszt utca Vecsés település Önkormányzatának kezelésében lévő kiszolgáló utak. A településszerkezeti tervben nincsenek gyűjtőútnak kijelölve, de az utcákban lévő lakókon kívül jelentős átmenő forgalmat is bonyolítanak.

A Róder Imre utca kb. 3,8-4,0 m széles aszfaltos felületű burkolattal rendelkezik. Jelenlegi keresztdőlésének iránya nehezen állapítható meg, profilját elvesztette. Az utca burkolata kb. 15-20 évvel ezelőtt készült, homokos kavicsos, zúzott köves alapra kb. 5 cm aszfalt került rá. A felülete hálósan repedezett, kátyús, helyenként hullámos, a közművezetékek nyomvonalában megsüllyedt. Szegély nem határolja, vízelvezetését a részben betemetett szikkasztó árkokkal oldották meg. A tervezés kezdő szelvényét a Telepi úti csomópontjánál vettük fel. A telepi út egyben a 4602 - Vecsés-Alsónémedi összekötő út ennek 0+605 kmsz-hez csatlakozik a Róder Imre utca. A Hársfa utca és a Tölgyfa utca közötti szakaszon 30 km/h-s sebességkorlátozást vezettek be, a táblázás részben hiányos. A jobb oldalán közvilágítási

oszlopok, a bal oldalán távközlési oszlopok láthatók. Mindkét oldalán változatos burkolatú járda halad, a kapubejárók jelentős részét is szilárd burkolattal építették ki.

A Kereszt utca a Róder Imre utca és a Telepi út egyirányú szakasza között halad. Burkolata szintén felújításra szorul, 3,5-4 m széles, a fentiek szerinti pályaszerkezettel épül. Az első szakasza a Zöldfa utcáig tetőszelvényes kialakítású, kétoldali füvesített szikkasztó árokkal. A Zöldfa utcát követően jelenleg balra dől, de árkok nem láthatók. 50 m hosszon a jobb oldalon K-szegély választja el a járdától, az Ady Endre utcai csomópontnál egy víznyelő aknát is kialakítottak, azonban az a járda szintjére van emelve. A jobb oldalán közvilágítási oszlopok, a bal oldalán távközlési oszlopok láthatók. Mindkét oldalán változatos burkolatú járda halad, a kapubejárók jelentős részét is szilárd burkolattal építették ki.

Az utcában meglévő közművezetékek, légkábelek találhatóak az alábbiak szerint:

- gázvezeték,
- vízvezeték,
- szennyvízcsatorna,
- távközlési légkábelek,
- elektromos légvezetékes hálózatok.

3. A tervezett útszakaszok tervezési osztályba sorolása:

Az előzőekben leírtak alapján, a Közutak tervezése című e-UT 03.01.11 Útügyi Műszaki Előírás alapján az utca a B.VI.d-C belterületi mellékutak, kiszolgáló utak kategóriába tartoznak. Ennek megfelelően a tervezési sebességük: $v_t=30$ km/h.

4. Vízsintes vonalvezetés

A Róder Imre utca úttengelye ÉK-DNy-i irányú, a csomópontoknál kissé megtörő egyenes vonalvezetésű, amin nem változtattunk. A tervezési szakasz kezdő szelvénye a Telepi útnál található, teljes hossza 529,53 m. Az utcát több utca is keresztezi, sorrendben:

0+079	Kereszt utca
0+150	Akácfa utca
0+213	Nyárfa utca
0+284	Hársfa utca
0+372	Tamás utca

0+458 Diófa utca

A végszelvénye a Tölgyfa utcánál található.

Az első szakaszon parkolásgátló oszlopokat is ki kell helyezni. A Telepi úti csomópontnál a járdacsatlakozást át kell építeni és taktilis követ kell elhelyezni a látássérültek közlekedésének segítésére. Ennél a csomópontnál található a családsegítő szolgálat, ami jelentős ügyfélforgalmat bonyolít.

A Kereszt utca a Róder Imre utcától indul, a végszelvénye a Telepi útnál található. Teljes hossza 353,14 fm. A Zöldfa utcánál egy 11 m sugarú jobb ív majd egy 13 m sugarú bal ív köti össze a két , szinte párhuzamos szakaszát. Az Ady Endre utcánál szintén 11 m sugarú bal ívvel fordul a Telepi út felé. A vonalvezetésén nem változtattunk. A 0+257 kmsz-nél jobb oldalról a Zöldfa utca, míg a 0+335-nél szintén jobb oldalról az Ady Endre utca csatlakozik hozzá. A csomópontok lekerekítő íveinél is alkalmazkodni kell a meglévő viszonyokhoz.

5. Magassági vonalvezetés:

A meglévő utak vonalvezetésén nem változtattunk, a pályaszerkezet elbontását követően meg kell tartani a jelenlegi hossz-szelvényi kialakítást.

A magassági adatokat **Balti magassági rendszerben** adtuk meg.

Az 1%-ot meghaladó magassági töréseknél lekerekítő íveket terveztünk. A pontos magassági adatok az utca hossz-szelvényéről olvashatóak le.

6. Keresztmetszeti kialakítás:

A keresztmetszvények kialakítását a Mintakeresztmetszvények című munkarész tartalmazza.

A Róder utca tervezett burkolatát a teljes hosszon 4,50 m szélességű, egy oldali, balra dőlő kialakítással (2,50 %) terveztük meg. Az útburkolatot mindkét oldalon süllyesztett szegély támasztja meg, amelyet kb. 0,5 m széles, 0,10 m vastag, 5,00 %-os keresztdőlésű murvás padka kísér. A Kereszt utcát megelőző szakaszon fedett árkot kell kialakítani, a burkolatot át kell fűzni a szikkasztás biztosítására, a fedlapokat úgy kell elhelyezni, hogy azokon a víz átjusson az árokba. A második szakaszon az árok falának meredeksége miatt a szikkasztóárok burkolt, 10x40x40 cm-es gyephézagos mederlappal kell megépíteni, ½-es részűvel, mélysége 0,50 m, fenékszélessége 0,40 m.

A Kereszt utcát teljes szakaszon 4,0 m szélességgel, süllyesztett szegélyes megtámasztással kell megépíteni. A helyszínrajzon jelzett szakaszon a jobb oldalon K-szegély épül. A Zöldfa utcát megelőző részen tetőszelvényes, azt követően egyirányú keresztdőléssel kell megépíteni. Ahova a kapubejárók és a közműbekötések engedik, földes szikkasztó árkot kell építeni, illetve a meglévő árkokat jó karba kell helyezni.

A meglévő kapubeállók részben burkoltak. Új kapubeállók kialakítása nem történik, a meglévőkhöz szintbeli csatlakozást kell biztosítani.

A tervezési szakaszon az árok, illetve padka és a járda, illetve kerítés közötti szakaszokon, a szükséges mértékű tereprendezést, humuszosítást, valamint füvesítést kell végrehajtani.

7. Pályaszerkezet:

Az e-UT 05.02.11 „Útépítési aszfaltkeverékek és útpálya-szerkezeti rétegek”, valamint az e-UT 06.03.12 „Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése” című útügyi műszaki előírás szerint a tervezett út és a burkolatszélesítés pályaszerkezete:

- 5 cm AC 11 kopó aszfaltréteg
- 15 cm Ck_t alapréteg
- 20 cm homokos kavics védőréteg

A szegélyelemeket C20/25-32/FN szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell.

A szegély mellett 0,5 m szélességben murvás burkolatot kell kialakítani.

8. Vízvezetés:

Az utcák vízvezetését szikkasztóárkokkal kell megoldani. A Róder Imre utcában a meredek rézsű miatt az árkokat burkolni kell.

A Kereszt utcában az Ady Endre utcai csomópontnál meglévő víznyelőaknát át kell építeni, az útburkolatba kell kihelyezni.

9. Forgalomtechnika:

Végleges forgalomtechnika:

Az utcák teljes szakaszán 30 km/h-s sebességkorlátozást kíván a közútkezelő bevezetni, ezért ki kell helyezni a korlátozó táblákat.

A Róder Imre utcában a szegélyhez közeli villanyoszlopokra négyzet alakú iránytáblákat kell kihelyezni.

A Kereszt utca és a Zöldfa utca kereszteződésében a beláthatóság segítésére egy forgalomtechnikai tükröt kell elhelyezni. A csomópont előtt a Kereszt utcában sebességcsökkentő küszöböt kell építeni.

A Családsegítő épülete előtt parkolás gátló oszlopokat kell kihelyezni a járdára való ráhajtas megakadályozása miatt.

Építés alatti forgalomtechnika:

Az utca kiépítése teljes lezárással történik. Ehhez a tervezési szakasz elején, illetve végén sávós lezáró táblát kell alkalmazni és a „Mindkét irányból behajtani tilos” táblát „Kivéve építési forgalom” kiegészítő táblával ki kell helyezni. A csatlakozó utcákban ki kell helyezni a veszélyt jelző táblákat.

10. Egyéb építési beavatkozások:

A Kereszt utcában szükség van lámpatestek kicserélésére, mert a közvilágítás nem felel meg az útkategóriának.

A burkolaton kívüli területeket humuszosítani és füvesíteni szükséges. Az építést követően a közműbekötések és kapubejárók figyelembe vételével el kell végezni az utcafásítási feladatokat is sorfák ültetésével. A fák fafaját a Beruházóval egyeztetni szükséges.

11. Közművek:

Az utcák közművei kiépítettek, elhelyezkedésüket a közműkezelőkkel az építés előtt egyeztetni szükséges. Az utcákban a következő földalatti közművek találhatók:

- gázvezeték,
- vízvezeték,
- szennyvízcsatorna.

Ezen kívül az utcában légvezetékes elektromos hálózat, távközlési hálózat található. A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázvezetéseket, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

A vízbekötéseket célszerű a beruházás előtt átvizsgálni és szükség szerint cserélni.

12. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavédelem biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárokban való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kótrós munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kótró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédletesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2017. január



Kiss Balázs
KÉ-K 13-115800

Tervjegyzék

1. Műszaki leírás
2. Áttekintő térkép M = 1:5 000
- 3/1. Útépítési helyszínrajz - Róder Imre utca M=1:500
- 3/2. Útépítési helyszínrajz - Kereszt utca M=1:500
- 4/1. Hossz-szelvény - Róder Imre utca M=1:500; 1:50
- 4/2. Hossz-szelvény – Kereszt utca M=1:500; 1:50
5. Mintakeresztmetszvények M=1:50
6. Árazott költségvetési kiírás