

ÁLLÁSFOGLALÁS

Az agglomerációs települések polgármestereiként egyöntetűen elutasítjuk a Kormány arra vonatkozó tervét, hogy fizetős legyenek a Budapestre befutó autópályák környűrűn belüli részei, valamint az M0 út egyes szakaszai.

A tervezett intézkedésnek racionális, közlekedésszervezési indoka nincsen, hiszen környűrűket éppen azért építenek a nagyvárosok köré, hogy az autósokat a belső területek elkerülésére ösztönözzék.

Mivel nem készültek meggyőző hatástanulmányok, amelyek gazdaságossági, környezetvédelmi és közlekedésszakmai szempontokból vizsgálták volna meg a kérdéskört, még az sem biztos, hogy a várt bevételek egyáltalán befolynának-e a költségvetésbe az intézkedés bevezetése nyomán. A kalkulálható károk viszont bizonyosan bekövetkeznek.

Elmaradtak a szakmai és társadalmi egyeztetések, az érintettek újságcikkekből értesültek egy olyan tervezett döntésről, amelyet már január elsejével be kívánnak vezetni.

Az agglomerációs települések belső úthálózata sok esetben már ma is túlterhelt, az ott élők jelentős környezeti és közlekedési terhelést kénytelenek elszenvedni. Ennek fokozódása ellehetetlenítené ebben a térségben a normális életet.

A megyei autópálya-matrica rendszer bevezetése azonban mindezzel nem függ össze, így azt támogatjuk, mivel az az úthálózat használatát racionálisabbá és kedvezőbbé teszi.

Kérjük, hogy minden hasonló, agglomerációt érintő döntésben előzetes egyeztetésre kerüljön sor a települések polgármestereivel, a hasonló helyzetek elkerülése érdekében.

Gyál, 2014. december 18.



Pápai Mihály
Gyál város polgármestere
a FAÖT elnöke

